

OPSCHRIFT

Vergadering van: 23 juni 2014

Nummer: 2014_MG_00048

Onderwerp:

Opstellen van een lijst van prioritaire mobiliteitsprojecten - Gert Robert

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Met de regelmaat van een klok horen we over projecten die onze stad meer bereikbaar moeten maken of een van de vele mobiliteitsknelpunten waar Gent mee te maken heeft moeten oplossen.

Schepen Watteuw lanceerde zelf ook al een aantal denkpistes. De afbraak van de fly-over B401 is de bekendste. Voor deze afbraak zal deze legislatuur geen geld zijn. De tweehonderdduizend euro die het stadsbestuur hiervoor heeft gebudgetteerd gaat enkel naar een zeer vrijblijvend vooronderzoek.

Andere denkpistes waarover de schepen het al heeft gehad zijn:

Het verkokeren van de viaduct van Gentbrugge

bijkomende rijstroken op R4 en E 40 om verkeer weg te leiden van de viaduct

De ondertunneling van de Heuvelpoort

...

Ook het bedrijfsleven ziet nood aan bepaalde projecten:

de Sifferverbinding

capaciteitsverhoging goederenspoor

...

net zoals actiegroepen de klemtoon willen leggen op bijvoorbeeld ontbrekende schakels in het fietsnetwerk ...

Beleid is keuzes maken en prioriteiten stellen. Er is een ruime consensus dat "De fietsstad Gent" meer zou moeten investeren in fiets-infrastructuur maar gezien het beperkte budget moeten ook hier keuzes gemaakt worden. "Nice to have" of essentieel voor de veiligheid of comfort van de Gentenaar.

Zeker in budgettaire krappe tijden moet elke investering bijzonder goed worden overwogen.

Liever dan allerhande mooie voorstellen te lanceren waarvoor er de komende jaren

hoogstwaarschijnlijk geen geld zal zijn of elke actiegroep of organisatie de indruk te geven dat

het schepencollege hun project zal steunen vraag ik mij af of de Stad niet beter, over alle partijen heen (politieke en andere), een lijst opmaakt van wat op vlak van infrastructuur voor mobiliteit het meest dringend is. Zo komt er duidelijkheid over de projecten waar de Stad Gent echt voor wil gaan. Dit zijn de projecten waarvoor het bestuur “op tafel zal kloppen” bij de Vlaamse overheid of waarvoor ze haar eigen budget zal inzetten.

Deze lijst prioritaire projecten zal natuurlijk regelmatig moeten worden bijgesteld naarmate inzichten veranderen of de budgettaire toestand wijzigt.

Vraag:

Is de schepen bereid een prioriteitenlijst voor de infrastructuurwerken mobiliteit op te stellen?
