

OPSCHRIFT

Vergadering van 11 september 2014

Besluit nummer: 2014_GR_00716

Onderwerp:

Nieuw subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd een nieuw 'Subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit' goed te keuren met inwerkingtreding op 1 oktober 2014.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw
-

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit
 - Aanvraagformulier (informatief)
 - Subsidiereglement projecten duurzame mobiliteit (informatief)
-

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Gent werkt al jaren via acties en campagnes aan het bevorderen van duurzame mobiliteit. Vaak wordt ook door externe organisaties op de medewerking van de Stad Gent een beroep gedaan om hen te steunen of mee te werken aan eigen acties die met duurzame mobiliteit te maken hebben.

Tot nu toe bestond geen wettelijk kader om mobiliteitsorganisaties te steunen of te financieren.

Met dit 'subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit' wordt deze lacune weggewerkt.

Op de budgettaire meerjarenplanning wordt hier 50.000 euro per jaar voor voorzien.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

De Stad Gent wil binnen de perken van de kredieten daartoe goedgekeurd op het budget van de Stad Gent, IVA Mobiliteitsbedrijf, initiatieven die uitgaan van organisaties ondersteunen. De aanvrager kan een financiële ondersteuning bekomen voor acties of campagnes die als doel hebben een bijdrage te leveren aan het promoten van duurzame mobiliteit in Gent. De voorwaarden hiervoor worden in het reglement vermeld dat in werking treedt op 1 oktober 2014.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit' zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Subsidiereglement voor projecten voor duurzame mobiliteit



Subsidierglement voor projecten voor duurzame mobiliteit

Goedgekeurd in de gemeenteraad van dag maand jaar [Bestuursondersteuning vult dit aan].

Bekendgemaakt op dag maand jaar [Bestuursondersteuning vult dit aan].

In werking getreden op dag maand jaar [Bestuursondersteuning vult dit aan].

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel	1
Artikel 2. Definities.....	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4. Voorwaarden.....	2
Artikel 5. Subsidiebedrag.....	2
Artikel 6. Procedure	2
Artikel 7. Controle.....	4
Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen).....	4
Artikel 9. Non-discriminatieclausule.....	4
Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd).....	4

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan projecten subsidiëren die als doel hebben een bijdrage te leveren aan het promoten van duurzame mobiliteit in Gent.

Artikel 2. Definities

In dit reglement heeft de onderstaande term de ernaast vermelde betekenis.

Promoten van duurzame mobiliteit: Gent kiest voor duurzame vervoerswijzen in functie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. Om dat te bereiken worden volgende doelstellingen nagestreefd:

- *We maken de gefaseerde overstap naar duurzame vervoerswijzen voor brede lagen van de bevolking mogelijk*
- *We garanderen de bereikbaarheid in en naar de stad en verbeteren de doorstroming van het verkeer*
- *We organiseren de mobiliteit in Gent zo dat de leefbaarheid maximaal wordt gewaarborgd.*

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Voor de subsidie komen volgende doelgroepen in aanmerking:

- a. Een vereniging zonder winstoogmerk (v.z.w.) die duurzame mobiliteit in Gent wil promoten.
- b. Een feitelijke vereniging die duurzame mobiliteit in Gent wil promoten.

§ 2. Voor de subsidie komen niet in aanmerking:

- a. Commerciële bedrijven en commerciële activiteiten, inclusief de evenementen ter ondersteuning van de commerciële activiteiten.
- b. Catering en andere kosten die de doelstellingen niet direct dienen.

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. Het project moet concreet zijn, een of meer specifieke doelgroepen aanspreken en duidelijk aangeven op welke manier de doelstellingen zullen bereikt worden.
- b. Eenzelfde project rond duurzame mobiliteit kan slechts aanleiding geven tot de toekenning van één subsidie van de Stad Gent.
- c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. Cumulatie met een andere subsidie is niet mogelijk indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten. Subsidie van de Stad Gent wordt als laatste berekend en geplafonneerd op maximaal 100 % van de kosten.

Artikel 5. Subsidiebedrag

§ 1. De subsidie bedraagt :

- minimaal 30 % en maximaal 60 % van de voorgestelde projectkost. De aanvrager moet zelf instaan voor minstens 40% cofinanciering)
- maximum 10.000 euro per project.

§ 2. Het bedrag van de subsidie wordt bepaald aan de hand van het aantal behaalde punten (zie artikel 6, § 2). Het aantal behaalde punten is gelijk aan het percentage van de totale projectkost dat aan subsidie zal uitbetaald worden.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. Aanvragen moeten ingediend worden via het daartoe voorziene aanvraagformulier te bekomen bij het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent of op de website www.mobiliteitgent.be/nieuwe-mobiliteit
- b. De aanvraag moet ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen, t.a.v. het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent
- c. Voor zover de aanvrager een vzw is, wordt deze niet vrijgesteld van de verplichting haar balans en rekeningen voor te leggen.

- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- e. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding met het verder verloop van de procedure.
- f. De aanvrager krijgt de kans om het voorstel persoonlijk te komen toelichten op een datum en uur dat in overleg met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent wordt overeen gekomen.

§ 2. Beoordeling

- a. Het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent beoordeelt de ontvankelijkheid van de subsidieaanvraag. Om ontvankelijk te zijn, moet het projectvoorstel minstens 30 punten behalen.
- b. De ingediende voorstellen worden beoordeeld op basis van volgende criteria (60 punten) :
 - Stemmen de doelstellingen van het project overeen met de doelstellingen die de Stad Gent vooropstelt (zie Artikel 2. Definities)(30 punten)
 - Heeft het project een innovatieve invalshoek?. (5 punten)
 - Zijn de acties concreet omschreven ? (10 punten)
 - Richt deze actie zich op een specifieke doelgroep? (5 punten)
 - Levert de vereniging voldoende inspanningen om de doelgroep te bereiken(5 punten)
 - Welke concrete acties onderneemt de vereniging om een beeld te krijgen van het resultaat van het project? (5 punten)
- c. De beoordeling van het projectvoorstel vindt plaats binnen de 2 maanden na ontvangst van het projectvoorstel.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent.
- b. De beslissing van het college wordt binnen de 3 maanden na ontvangst van het voorstel genomen
- c. Deze termijnen zijn enkel richtdata.
- d. De beslissing wordt aan de aanvrager schriftelijk meegedeeld.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt als volgt:
 - 1) 60% van de toegekende subsidie na de toekenning van de subsidie door het college van burgemeester en schepenen
 - 2) 40% van de toegekende subsidie na controle van het evaluatieverslag (zie artikel 7)
 - 3) door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 7. Controle

- § 1. Binnen twee maanden na het verloop van het project moet een evaluatie- en financieel verslag op het daartoe voorziene formulier te bekomen bij het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent worden ingediend.
- § 2. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 3. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. Als de aanvrager niet voldoet aan contractuele of financiële verplichtingen tegenover de Stad Gent, kan het subsidiebedrag worden verrekend.
- § 4. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 5. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanvrager verbindt er zich toe:
 - a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
 - b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
 - c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
 - d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
 - e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.
- § 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2014. Jaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

(einde reglement)