

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 september 2014

Nummer: 2014_MC_00283

Onderwerp:

Mobiliteitsproblemen door wegwerkzaamheden. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Gent kreunt al wekenlang onder de wegenwerken. Doordat een aantal grote werven vertraging opliep, is het einde van de ellende nog niet in zicht.

Op 27 augustus kondigde de schepen in een persbericht aan dat hij een aantal bijkomende maatregelen zou nemen om de hinder “zoveel als mogelijk binnen de perken te houden”: er zou een duidelijker overzicht komen van de lopende werken en de aanbevolen aanrijroutes, niet dringende werken op invalswegen zouden worden uitgesteld, er zouden een aantal bijkomende Park+Rides komen en er zou een pendeltram worden ingelegd op tramlijn 1.

Vraag:

- 1) Wat is de huidige stand van zaken? Welke werken werden reeds afgerond? Welke lopen nog? Welke hebben vertraging opgelopen en waarom? Welke staan op stapel?
 - 2) Hoe evalueert de schepen de maatregelen die eind augustus werden genomen? Welk effect hebben zij gehad op de verkeershinder?
 - 3) Zijn er volgens de schepen zaken misgelopen in de coördinatie van de werken? Wat? Wat zal de schepen doen om de coördinatie in de toekomst beter te laten verlopen?
-

ANTWOORD

15 september 2014

Vooreerst wil ik benadrukken dat ik – ondanks uw insinuaties

– deze samenloop van wegwerkzaamheden niet heb georganiseerd als aanval op de automobilist. Ik word daarbij trouwens ondersteund vanuit onverdachte hoek. In een opiniestuk beklemtoont

VOKA – toch geen clubje groen-sympathisanten – dat de moeilijke coördinatie van wegenwerken onmogelijk kan worden toegeschreven aan de stad en de bevoegde schepen. U heeft het bovendien ook over een verkeersinfarct, iets dat u bovendien ook heeft gecommuniceerd op 1 september. Uiterekend de dag dat er op vlak van files geen vuiltje aan de Gentse lucht was. Ook tijdens de volgende dagen bleven de verkeersopstoppingen binnen de perken van wat een normale Gentse ochtend- en avondspits kan worden genoemd.

Ik zou u ook de vraag willen stellen of u het gebrek aan coördinatie van ‘Vlaamse’ werken en de keuze om de ‘Vlaamse’ werken aan R4-Zuid (AWV), De Sterre (AWV), de renovatie van de Maaltebrug (W&Z), de tramverlengingen richting Zwijnaarde en UZ (de Lijn), de renovatie van de B401 (AWV) én de Brusselsesteenweg (AWV en de Lijn) allen uit te voeren in de periode 2013-2014, ooit heeft aangekaart binnen het Vlaams Parlement ten aanzien van de bevoegde minister. Ik dacht het niet.

Ook heb ik al meermaals toegelicht hoe deze samenloop van wegenwerken is kunnen ontstaan: dringend onderhoud dat niet meer kon worden uitgesteld. Ik kan toch hopen dat u begrip kunt opbrengen voor het feit dat we herstellingen uitvoeren aan tramsporen waarop een tram dreigt te ontsporen. Of aan viaducten waar het beton dreigt naar beneden te komen. Ook een samenloop van vertragingen waarop we absoluut geen invloed hebben én zeer onverwachte zaken zoals een verzakking ten gevolge van een waterlek, hebben de situatie er alleen maar moeilijk op gemaakt. Ik betreur het dat ik een put ten gevolge van een waterlek niet kan plannen, maar ik hoop dat u me dat niet kwalijk neemt.

Wat betreft de werken en de timing.

Welke werken lopen nog:

- werken Nieuwevaartbrug – Gasmeterlaan – Nieuwevaart: tot einde september
- werken BraVoKo: tot voorjaar 2017
- werken Nederkouter: TMVW vernieuwt de waterleiding maar nu blijkt dat er GEEN hinder zal zijn voor het verkeer. Is afgerond op 26/09
- werken Brusselsesteenweg: tot 2017
- B401: liepen vertraging op door een probleem met de voegen en een nog slechtere toestand van het beton dan proefboringen hadden voorspeld. Duren nog tot midden november 2014. Normaal zou die weer open zijn op 1 september, nu gaat hij pas gedeeltelijk open op 22 september (centrale gedeelte), oprit kant Zuiderpoort gaat open op 29/9, de afrit Ledeborg gaat gedeeltelijk open op 20/10
- werken heerweg noord-zuid: moeten voltooid zijn augustus 2015
- werken tramverlenging lijn 4 – UZ: klaar einde 2015

Werken die al werden afgerond:

- Werken aan Ghelamco Arena
- Herinrichting Sterre
- Onderhoudswerken Maaltebrug
- Kruispunt Krijgslaan – Galglaan

- Project R4 zuid

Qua communicatie.

U weet dat ik al eind 2013 heb gewaarschuwd dat 2014 een zeer moeilijk jaar zou worden op het gebied van wegenwerken. U weet ook dat er onder de vlag van BUZZ een zeer intensieve campagne is uitgewerkt onder de noemer 'kom anders naar Gent', waarbij er heel wat alternatieven voor de bereikbaarheid van de stad vanuit het zuiden werden uitgewerkt en welke heel intensief werden gecommuniceerd, onder meer eind april en eind mei. Bovendien toen eind augustus bleek dat enkele werven vertraging zouden oplopen en er bovendien enkele dringende herstellingen moesten gebeuren, heb ik een taskforce bijeengeroepen om nog bijkomende maatregelen te nemen.

Deze taskforce heeft er voor gezorgd dat een aantal werken die zouden beginnen lopen tegelijk met de vertragingen, werden uitgesteld en dat er bijgevolg géén werken zouden plaatsvinden op omleidingswegen van de werken die vertraging opliepen. Daarnaast werden bijkomende alternatieven in het leven geroepen:

- De Lijn zette een extra pendeltram in op lijn 1
- extra Park & Rides maar ook Park & Bikes waar mensen hun fiets konden stallen of er één huren
- overzicht van alle lopende werken en aanbevolen aanrijroutes naar Gent

Samenvattend denk ik te kunnen zeggen dat we alles hebben gedaan wat in onze macht lag om te coördineren, bij te sturen en te communiceren. Maar enkele oorzaken moeten grondiger worden aangepakt.

3 dingen.

Ik heb al meermaals gezegd dat de situatie waarin we nu zijn beland, te wijten is aan jarenlang gebrek aan onderhoud op alle niveaus. Ik heb u al eens voorgerekend dat wanneer we 11 mio EUR per jaar investeren in onderhoud, we erin slagen om elke Gentse straat om de 100 jaar te vernieuwen. Hier is dus een heel sterke inhaalbeweging nodig, waarmee we deze legislatuur zijn gestart. Uiteraard kunnen we niet van de één op de andere dag onze investeringen verdubbelen. Dat vergt ook reorganisatie van diensten en processen en ik kan me ook inbeelden dat mensen nu al van mening zijn dat we aan de grens zitten van wat aanvaardbaar is qua hinder door wegenwerken.

Twee. Ondanks het feit dat de modal split van de Gentenaars verschuift richting fiets en openbaar vervoer, stijgt het aantal autoverplaatsingen op onze wegen nog steeds sterk. Dat heeft ontegensprekelijk zijn gevolgen voor de staat van onze wegen.

En tot slot – en dat is al uitvoerig aan bod gekomen – loopt de coördinatie van de wegenwerken nog stroef door een gebrek aan goede instrumenten daarvoor. U weet dat we daarvoor in Gent initiatief hebben genomen door de opstart van het project THOR.

In de toekomst is het de bedoeling dat alle innames van de openbare weg (wegenwerken en privéwerven, maar ook bijvoorbeeld evenementen en andere) op een goede manier zijn samengebracht in ODIN, een online tool.

Vandaag gebeurt dat al voor een stuk, maar zeker nog niet door iedereen en vooral met te ruime tijdsperiodes waardoor het niet duidelijk is wanneer de werken effectief gaan plaatsvinden (bijv. 15 werkdagen in de periode van 1/01/2014 – 1/08/2014). Al die innames zullen automatisch worden beoordeeld door de software op vlak van impact (liggen ze op een invalsweg; komen ze in conflict met andere innames in de omgeving; wat is de verwachte verkeershinder...) en krijgen op basis hiervan een rode, groene, gele of oranje vlag. Werken met rode vlag kunnen niet doorgaan en moeten op een ander moment worden ingepland of op een andere manier worden georganiseerd. Innames met een gele of oranje vlag worden onderworpen aan strikte voorwaarden (o.a. op vlak van signalisatie, communicatie en enzovoorts). Dit alles zou worden gecoördineerd vanuit 1 centrale MinderHinderCel binnen de stad. De belangrijkste bouwstenen van het project THOR zijn tegen einde van dit jaar klaar (software, processen uitgetekend...).
