

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 september 2014

Nummer: 2014_MC_00275

Onderwerp:
Open brief bewoner Brabantdam. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

In een opgemerkte open brief uit enkele bewoners van de Brabantdam hun ongenoegen over de gestarte BraVoKo werken. Zij stellen dat de heraanleg zoals ze nu wordt uitgevoerd een gemiste kans is om de problemen van veiligheid en luchtvervuiling veroorzaakt door het drukke verkeer ten gronde aan te pakken. Ook het drukke openbaar vervoer, een tramlijn in beide richtingen door een smalle as, zouden zij liever uit de straat geweerd zien.

***Wat is de reactie van het stadsbestuur op deze open brief?
Gaat u met de bewoners van deze straat in dialoog?***

ANTWOORD

15 september 2014

De essentie van de brief van mevrouw Cnudde en meneer Coopman is dat de leefbaarheid in onze stad moet verbeterd worden. Met het nieuwe Mobiliteitsplan bieden we hier een goed antwoord op. Het autoverkeer zal worden teruggedrongen, wat minder drukte en minder fijn stof met zich zal meebrengen. Het zal het veiligheidsgevoel ten goede komen waardoor de leefbaarheid zeker beter zal worden.

Om te beginnen hebben ik mevrouw Cnudde en meneer Coopman op mijn kabinet ontvangen op

1 september.

We hadden een zeer boeiend gesprek.

Meneer Coopman was zo vriendelijk om vanuit zijn achtergrond als stedenbouwkundig architect een aantal ideeën aan te reiken 'voor een beter Gent'. Hij suggereerde o.a. een stadsbos in de Vlaanderenstraat en een écht plein met banken op het Hippoliet Lippensplein.

Wat mevrouw Cnudde en meneer Coopman het meest dwars zit is dat het openbaar vervoer dwars door het stadscentrum rijdt. Wat hen betreft zou ik onmiddellijk alle bus- en tramverkeer door het centrum moeten schrappen en alles terugdringen tot buiten de stadskern.

Daarnaast kunnen ze er ook moeilijk mee leven dat er zoveel autoverkeer door de Brabantdam raast, wat extra fijn stof en trillingen genereert.

Ik heb hen duidelijk gemaakt dat met de keuzes die in het verleden zijn gemaakt voor het openbaar vervoer in de stad dit niet zomaar kan veranderen.

Ik heb hen ook gezegd dat ik het zelf heel belangrijk vindt dat er openbaar vervoer door het centrum moet kunnen rijden. Want de nabijheid van dat openbaar vervoer in de binnenstad, is net de troef van een vlot en efficiënt openbaar vervoersnet.

Met de keuzes die we nu en in de toekomst zullen maken, zal er één en ander beter worden: (toegegeven: er kunnen dingen beter wat betreft openbaar vervoer in onze stad)

- De vertramming van lijn 3 en 7 zal verbetering brengen, minder bussen, minder fijn stof en vervuiling
- Het nieuwe Mobiliteitsplan dat er binnenkort aankomt, heeft als doel het autoverkeer in onze binnenstad fel terugdringen

Daarnaast heb ik mevrouw Cnudde en mevrouw Coopman duidelijk gemaakt dat wat betreft de werken op de as BraVoKo, er geen wijzigingen zullen én kunnen worden aangebracht aan het ontwerp, net omdát er geen sprake is om het tramverkeer op die as te schrappen. Met de huidige elementen - namelijk een tramas die in twee richtingen door die as moet rijden - zijn er geen andere ontwerpvarianten mogelijk.

Dat de as er na heraanleg een stuk beter zal uitzien dan momenteel het geval is, is duidelijk. Meer nog: de as was DRINGEND aan heraanleg toe.

De heraanleg zal, binnen de huidige omstandigheden, een verademing zijn voor de handelaars en de omwonenden.

Ik heb mevrouw Cnudde en meneer Coopman dan ook uitgenodigd om verder in gesprek te gaan van zodra het Mobiliteitsplan naar buiten gebracht wordt. (thema-commissie op 22 oktober) Hier zijn ze met plezier op ingegaan.