

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 11 september 2014**

**Besluit nummer:** 2014\_GR\_00715

**Onderwerp:**

**Verlaging van de norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de norm voor het aantal taxi's te verlagen met 20 %. Met name het maximum aantal vergunde taxi's te laten dalen van 250 naar 200. Deze normverlaging geldt 5 jaar.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, artikel 4, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, artikelen 3 en 4.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Nota - beperking norm aantal taxi's

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

De norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen in een gemeente is één taxivoertuig per duizend inwoners.

Het aantal taxibedrijven en combibedrijven neemt geleidelijk aan toe. Zo werd er in 2013 aan 27 nieuwe bedrijven een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst afgeleverd. Het gaat hier

hoofdzakelijk over eenmanszaken, waarbij één voertuig wordt ingezet als taxi. Ook zijn er veel exploitanten die het beroep uitoefenen in bijberoep. Daarnaast stellen we vast dat bepaalde bedrijven hun taxivergunning uitbreiden.

Aantal taxistandplaatsen d.d. 08/08/2014: 75.

Het betreft hier 61 permanente taxistandplaatsen en 14 taxistandplaatsen met een tijdsvenster.

De Stad Gent heeft in 2013 onderzoek gedaan naar nieuwe voorstellen van taxistandplaatsen. Dit heeft zijn vruchten afgeworpen en een aantal taxistandplaatsen werd verhoogd (Belfortstraat (5), Voetweg (3), Maaseikstraat (2), Ghelamco Arena (8), Vlasmarkt (2), Zuid (3) en Pakhuisstraat (2). Momenteel zijn er nog een aantal taxistandplaatsen in onderzoek (Ghelamco en hotels). Doch de limiet voor uitbreiding van het aantal plaatsen is stilaan bereikt.

### **Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Vanuit de taxisector is er al jaren de vraag om het aantal taxi's te bevroren. In het taxi-overleg d.d. 05/11/2013 werd aangegeven dat de Stad oor heeft naar deze vraag; daarom werd ook een onderzoek opgestart naar de mogelijkheid om extra standplaatsen te creëren, en de gemiddelde bezettingsgraad van de taxivoertuigen. De taxisector vraagt een beperking van 20 % voor 5 jaar en het opstellen van een reglement wat betreft de wachtlijst.

De gemeente kan met een gemotiveerde gemeenteraadsbeslissing de norm verlagen met ten hoogste twintig percent. Dit zal om volgende redenen zijn: de onmogelijkheid om extra taxistandplaatsen aan te leggen. Ook de toename van het aantal voertuigen is niet in evenredige lijn met de vraag, er is met andere woorden een verstoring van vraag en aanbod.

Dit resulteert in een daling van het maximum aantal vergunde taxi's van 250 naar 200.

Beslissingen tot beperking of verhoging zijn geldig voor maximaal vijf jaar.

Vanaf de goedkeuring van de normverlaging zullen nieuwe aanvragen voor taxivoertuigen worden afgewezen. De manier waarop zal gewerkt worden van de meer dan 200 taxivoertuigen op heden naar de norm van 200 zal het voorwerp uitmaken van latere besluitvorming onder de vorm van een reglement.

---

### **Beslist het volgende:**

---

#### **VOORSTEL**

##### **Artikel 1:**

Keurt goed de normverlaging voor het aantal vergunde taxivoertuigen met twintig procent, met name een daling van het maximum aantal vergunde taxivoertuigen van 250 naar 200. Deze normverlaging geldt vijf jaar.

---

#### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf —  
Ondersteuning**

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---