

**ADDENDUM 2** – behorend bij de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 betreffende de "uitbouw van een gezamenlijk minder hinderplan en communicatieplan voor het 'Project Grote Infrastructuren Gent Zuid', ook wel '**Project bUZZ**' genoemd, en het 1<sup>ste</sup> addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2014 tot 1 april 2015, indien nodig en gewenst jaarlijks verlengbaar voor een periode van 1 jaar.

Betreft een afsprakennota die voorziet in een extra financiële inbreng door de Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer), de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, de stad Gent en de provincie Oost-Vlaanderen, ter verdere ondersteuning van de uitgebouwde projectwerking van het project bUZZ in de periode van 1 april 2014 tot 1 april 2015.

## **1 AANHEF**

Op 1 april 2011 werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten om in het kader van het Project bUZZ een gestructureerde gezamenlijke communicatie uit te bouwen rond minder hinder in relatie tot het geheel van uit te voeren projecten in de ruime omgeving van het Universitair Ziekenhuis Gent.

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 werd afgesloten door de Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer; de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn; het Universitair Ziekenhuis Gent; de Stad Gent; Fluxys; CVBA Artevelde Stadion; International Real Estate Construction NV; de Provincie Oost-Vlaanderen, Eandis en TMVW.

De samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 werd afgesloten voor een duurtijd van drie jaar (van 1 april 2011 tot 1 april 2014), en is, indien nodig en gewenst verlengbaar.

Op voorstel van verschillende betrokken partijen werd het noodzakelijk geacht om de samenwerkingsovereenkomst te verlengen met 1 jaar (van 1 april 2014 tot 1 april 2015). De samenwerkingsovereenkomst blijft nadien jaarlijks verlengbaar zolang de samenwerkingsovereenkomst noodzakelijk en wenselijk blijft. Zo wordt voorzien om in het najaar van 2014 te evalueren of de samenwerkingsovereenkomst noodzakelijk blijft in 2015 (van 1 april 2015 tot 1 april 2016). Dit werd vastgelegd door middel van het afsluiten van een 1<sup>ste</sup> addendum door alle oorspronkelijke partners van 2011 + Waterwegen en Zeekanaal NV.

Begin 2014 wordt duidelijk dat in de loop van 2014 een groot aantal grote wegenwerken ten zuiden van Gent gelijktijdig worden uitgevoerd:

- de renovatie van de Maaltebrug: vanaf 20 januari 2014 tot augustus 2014;
- de tramverlengingen in Zwijnaarde op de Heerweg Noord: start januari 2014, tot vermoedelijk midden 2015;
- de tramverlenging op de Pintelaan - UZ: vanaf maart 2014 tot vermoedelijk eind 2015;
- de vernieuwing van de Brusselsesteenweg: vanaf 5 mei 2014, tot vermoedelijk eind 2017;
- het noodzakelijke onderhoud aan de B401 Gent Centrum: vanaf 1 juni tot 20 oktober 2014;
- werken op de E17 in Gentbrugge: vanaf 23 april 2014 tot 30 mei 2014.

De werken zijn noodzakelijk in functie van de veiligheid, het onderhoud, het opwaarderen van het wegennet en het versterken van het openbare vervoer. Om de verkeershinder voor de weggebruikers zoveel als mogelijk te beperken moeten de werken maximaal op elkaar afgestemd blijven. De werking van het Project bUZZ (de projectcoördinatie) zal hierdoor veel intensiever moeten plaatsvinden dan oorspronkelijk voorzien.

Om het geheel van werken goed te kunnen blijven coördineren en alle weggebruikers hierover te informeren en hen alternatieven aan te bieden (zowel met betrekking tot de aanrijroutes, als met betrekking tot de verschillende vervoersmogelijkheden, extra parkeergelegenheden, het aanbieden van gecombineerde ticketsystemen die de overstap van de wagen op fiets, tram of bus aanmoedigen), vereist de projectondersteuning/-coördinatie in 2014 meer werkingsmiddelen dan het oorspronkelijk geraamde bedrag dat door middel van een co-financiering ter beschikking is gesteld door de verschillende partners van het project bUZZ (cfr. addendum 1, artikel 6).

Een extra financiering is vereist om het tekort aan werkingsmiddelen op te kunnen vangen.

## **2 BESLUIT**

TUSSEN : **de Vlaamse overheid**, Agentschap Wegen en Verkeer, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, hierna genoemd 'de Vlaamse overheid';

EN : **de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn**, vertegenwoordigd door de heer Jos Geuens - voorzitter Raad van Bestuur, en de heer Dirk Busschaert - directeur De Lijn Oost-Vlaanderen, hierna genoemd 'De Lijn';

EN : **het stadsbestuur van Gent**, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Daniël Termont – burgemeester, en de heer Paul Teerlinck – stadssecretaris, hierna genoemd 'stad Gent';

EN : **het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen**, vertegenwoordigd door de Deputatie van Oost-Vlaanderen, voor wie optreedt de heer Peter Hertog - gedeputeerde en voorzitter coördinatiegroep bUZZ, en de heer Albert De Smet - provinciegriffier, hierna genoemd 'provincie Oost-Vlaanderen';

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

De bepalingen opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 en het 1<sup>ste</sup> addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015 blijven onverminderd van kracht, tenzij anders aangegeven in dit 2<sup>de</sup> addendum.

### **Artikel 1 'voorwerp van samenwerkingsovereenkomst'**

Artikel 1 van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 blijft onverminderd van kracht.

### **Artikel 2 – Partijen ter verlenging samenwerkingsovereenkomst vanaf 1 april 2014**

Artikel 2 van het 1<sup>ste</sup> addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015 blijft onverminderd van kracht.

### **Artikel 3– Afgebakend Projectgebied Project bUZZ**

Artikel 3 van het 1<sup>ste</sup> addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015 blijft onverminderd van kracht.

## Artikel 4 – projectorganisatie / werkstructuur

Artikel 4 van de samenwerkingsovereenkomst van 1 april 2011 blijft onverminderd van kracht vanaf 1 april 2014.

## Artikel 5 – Projectondersteuning – extra financiering vereist

De projectondersteuning in 2014 (tot 1 april 2015) vereist extra werkingsmiddelen bovenop het oorspronkelijk ter beschikking gestelde werkingsbudget dat door middel van een cofinanciering door de verschillende partners van het project bUZZ is voorzien (cfr. addendum 1, artikel 6, dat onverminderd van kracht blijft).

De beschikbare werkingsmiddelen voor de periode van 1 januari 2014 tot 1 april 2015 bedraagt in totaal 156 772,00 euro. Dit bedrag wordt gevormd door:

- toegezegde cofinanciering (periode 1/04/'14 tot 1/04/'15) = 97 000,00 euro;
- herneming niet bestede gelden (periode 1/04/'11 tot 31/12/'13) = 59 772,00 euro.

Op basis van de gemaakte kosten gedurende het 1<sup>ste</sup> kwartaal van 2014 en een geactualiseerde raming van de benodigde werkingsmiddelen, waarbij in rekening wordt gebracht dat vanaf 20 oktober 2014 de vereiste projectondersteuning zal verminderen, worden de totaal benodigde werkingsmiddelen tot 1 april 2015 geraamd op een totale kostprijs van 243 000,00 euro, namelijk voor:

- projectcoördinatie = 200 000,00 euro;
- ondersteuning website + communicatie + overhead = 43 000,00 euro

Het geraamde tekort aan werkingsmiddelen tot 1 april 2015 bedraagt afgerond 86 000,00 euro (243 000,00 – 156 772,00)

## Artikel 6 – Extra cofinanciering Projectondersteuning

Om het geraamde tekort aan werkingsmiddelen tot 1 april 2015 voor een bedrag van 86 000,00 euro op te kunnen vangen, wordt bovenop de reeds voorziene cofinanciering (cfr. addendum 1, artikel 6), in een extra financiering voorzien door de hierna genoemde partijen ter cofinanciering:

- Agentschap Wegen en Verkeer 25 000,00 euro
- De Lijn Oost-Vlaanderen 25 000,00 euro
- Stad Gent 25 000,00 euro
- Provincie Oost-Vlaanderen 11 000,00 euro
- 86 000,00 euro

De Provincie Oost-Vlaanderen staat in voor het beheer van deze geldelijke middelen. De Provincie Oost-Vlaanderen ontvangt voor het boekjaar 2014 de door de bovengenoemde partijen extra ter beschikking gestelde middelen. De Provincie staat ook in voor de te maken uitgaven gedurende de looptijd van de verlengde samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015.

De partners komen uitdrukkelijk overeen dat de gelden die binnen het boekjaar 2014 niet worden besteed, worden overgedragen naar het volgende boekjaar 2015 (*dus, het niet bestede/vastgelegde restbedrag op 31 december 2014 wordt in de begroting van 2015 opnieuw ingeschreven*).

Op het ogenblik dat de samenwerkingsovereenkomst definitief ten einde loopt (niet langer wordt verlengd) wordt het mogelijke overschot van niet bestede/vastgelegde kredieten verdeeld tussen de verschillende partijen en dit in verhouding tot hun respectievelijke bijdrage ter cofinanciering (procentuele bijdrage ten opzichte van de totale bijdrage van alle partners).

## **Artikel 7 – Looptijd van deze verlengde samenwerkingsovereenkomst**

Artikel 7 van het 1<sup>ste</sup> addendum ter verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tot 1 april 2015 blijft onverminderd van kracht.

Opgemaakt te Gent op \_\_\_\_\_ in 4 originele exemplaren, waarbij ieder van de partijen erkent een getekend exemplaar te hebben ontvangen.

### **Namens de Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer,**

Hilde Crevits  
Vlaams Minister van Mobiliteit en openbare Werken

### **Namens de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn,**

Dirk Busschaert  
directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

Jos Geuens  
voorzitter Raad van Bestuur

### **Namens de Stad Gent,**

Paul Teerlinck  
stadssecretaris

Daniël Termont  
burgemeester

### **Namens de Provincie Oost-Vlaanderen,**

Albert De Smet  
provinciegriffier

Peter Hertog  
gedeputeerde