

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 september 2014

Nummer: 2014_MC_00306

Onderwerp:
Storend fietsparkeren. - Gert Robert

Raadslid(-leden):
Gert Robert - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Het langzaamaan toenemende fietsgebruik in onze stad - op zich een positieve evolutie - leidt tot problemen wat betreft het parkeren van het stijgend aantal fietsen. Her en der staan grote en minder grote aantallen fietsen hinderlijk geparkeerd. Handelaars en horecauitbaters klagen over tegen hun gevels of op hun terrassen gepaakte fietsen. Officiële fietsenparkings zoals die onder de Sint-Michielsbrug en onder de stadshal worden genegeerd ten voordele van minder geschikte plaatsen (vb. op de Korenmarkt de ruimte onder de grote luifel waar nochtans een geïmproviseerd verbodsbord staat). Het enige tijd geleden besproken ontwerparkerplan erkent de problematiek en formuleert een aantal voorstellen (zoals switchparkeren, fietspontons, enz.). Maar van de concrete realisatie daarvan is voorlopig weinig te merken.

1. Welke maatregelen zal de schepen op korte termijn nemen om storend fietsparkeren in te dijken zonder tegelijk mensen te ontmoedigen om zich per fiets te verplaatsen?
2. Het ontwerparkerplan stelt enigszins dubbelzinnig dat “het verder betalend maken van fietsparkeren momenteel niet wenselijk wordt geacht”; onder welke omstandigheden zou de schepen het uitbreiden van betalend fietsparkeren wél wenselijk achten? Onderzoekt de schepen pistes in die richting?
3. Het ontwerparkerplan stelt ook: “De stad zal terughoudend zal zijn wat betreft het invoeren van fietsparkeerregimes. Het is namelijk niet de bedoeling het fietsgebruik te ontmoedigen. Dit sluit evenwel niet uit dat het introduceren van fietsparkeerregimes in bepaalde situaties mogelijk kan zijn. Het betreft die situaties waarbij er lokaal een specifiek hoge parkeerdruk is op straatniveau terwijl er een kwalitatief stallingsalternatief is in de buurt (bijvoorbeeld wild stallen in de stationsomgeving met een volledig operationele fietsparking met vrije capaciteit). In dergelijke situaties kan het wenselijk zijn om lokaal een stallingsverbod uit te vaardigen om het gewenste stallingsgedrag af te dwingen.” – Is dit aspect ondertussen al verder uitgewerkt? Zijn er concrete locaties waar de schepen een

stallingsverbod overweegt in te voeren? Hoe denkt de schepen sanctionerend op te treden tegen mensen die een stallingsverbod negeren?

ANTWOORD

15 september 2014

De belangrijkste wijze om hinderlijk fietsparkeren aan te pakken, lijkt mij in eerste plaats het aanbieden van voldoende aantrekkelijke fietsparkeermogelijkheden. U weet dat we daarop hard inzetten.

Het probleem aan de Korenmarkt is gekend. Vele kortparkeerders plaatsen hun fiets ter hoogte van de Hema om snel de winkel binnen en buiten te lopen. De druk ligt op dit moment iets hoger omdat de fietsenstalling op de Groentenmarkt tijdelijk werd verwijderd voor de werken aan de Europabank. Ondertussen hebben we daar enkele tijdelijke fietsenstallingen geplaatst. Na de werken (eind november) zullen de permanente fietsenstallingen terug geplaatst worden. Op dit moment bekijken we of we onder de luifel van de Hema een fietsparkeervak kunnen inrichten. Een fietsparkeervak is een afgebakend vak op het openbaar domein waarop fietsen kunnen worden gestald zonder fietsenstalling. Het kan een oplossing zijn op plaatsen waar er om esthetische redenen of ruimtegebrek geen fietsenstalling kan worden geplaatst. In andere steden wordt er al mee geëxperimenteerd en blijktbaar met succes.

Op de vraag van de heer Souguir of dit de Korenmarkt niet zal ontsieren, wil ik graag beklemtonen dat we eerst met een tijdelijke (en dus verwijderbare) proefopstelling zouden willen starten. Daarnaast is er druk overleg met de Diensten Stedenbouw en Architectuur om te bespreken welke definitieve inrichting mogelijk zou zijn met respect voor de heraanleg en de omgeving. Er wordt daarbij bijvoorbeeld gedacht aan klinknagels waarmee het vak zou kunnen afgebakend worden.

Wat betreft het betalend fietsparkeren, zien we dit vooral als een oplossing aan de stations en in fietsbuurtparkings. Aan de stations blijkt het bestaande aanbod van de afgesloten fietsenstallingen vandaag te volstaan. Uiteraard is het niet uitgesloten dat dit aanbod – in samenwerking met de NMBS – in de toekomst wordt uitgebreid. We zetten wel actief in op het verder uitbouwen van het aanbod in wijken. De eerste afgesloten fietsbuurtparking is in juli aan het Luizengevecht geopend. Bewoners kunnen daar een plaats huren aan 60 EUR per jaar. Het Mobiliteitsbedrijf startte recent met een screening van de stallingsnood in de Gentse wijken en zal voorstellen doen voor de plaatsing van fietsenstallingen in de wijken, al dan niet afgesloten en al dan niet betalend.

Op gewone publieke locaties lijkt het mij geen goed idee om fietsparkeren betalend te maken. Dat zou inderdaad het fietsgebruik ontmoedigen én het wildparkeren stimuleren.

Tot slot wat betreft het invoeren van een eventueel fietsparkeerverbod. Zoals opgenomen in het ontwerp Parkeerplan, willen we zoveel als mogelijk fietsstallingsmogelijkheden aanbieden in de onmiddellijke omgeving van de bestemming om het fietsgebruik te stimuleren. Maar inderdaad: op sommige locaties kan het toch aangewezen zijn om de fietsers te verwijzen naar een nabijgelegen fietsenstalling. Een recent voorbeeld is de Walpoortstraat, waar we een fietsparkeerverbod hebben ingevoerd aan de voorzijde van de Minard. Er werden zeer veel fietsen vastgeketend aan de balustrade en bijgevolg ook op de terraszone van de naastgelegen horecazaken. En daar wordt ook opgetreden. De fietswacht neemt foutgestalde fietsen weg. Deze

fietsen worden ingevoerd op www.gevondenfiets.be en kunnen worden afgehaald in het Fietsendepot. Deze aanpak kan in de toekomst ook op andere locaties worden toegepast wanneer we dit noodzakelijk achten.
