

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 september 2014

Nummer: 2014_MC_00312

Onderwerp:
Stiptheid De Lijn. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Uit de recente enquête over de dienstverlening van De Lijn blijkt dat de tevredenheid bij de gebruikers naar beneden blijft gaan, met name in de grote steden, ook in Gent. In het bijzonder het gebrek aan stiptheid van de trams en bussen blijkt een probleem te blijven.

1. Wat is de reactie van de schepen op deze negatieve trend?
 2. Welke oplossingen ziet de schepen? Zal de schepen hierover het overleg aangaan met De Lijn?
-

ANTWOORD

15 september 2014

Openbaar vervoer is voor ons zeer belangrijk. Dat is al wel duidelijk. Wij willen op alle vlakken verder werken aan een verbeterde stiptheid voor De Lijn.

In strategische plannen houden we rekening met OV. Een paar voorbeelden: het parkeerplan is er op gericht om langparkeerders uit de stad te houden. Net die categorie rijdt nu in de spits de stad in en maakt het De Lijn extra moeilijk. Ook in ons op stapel staand Mobiliteitsplan willen we structurele maatregelen nemen om de doorstroming van het OV te verbeteren.

We discussiëren nu al volop met De Lijn over zeer concrete en operationele

doorstromingsmaatregelen, bv. de nakende vrije bedding voor De Lijn op de Koopvaardijlaan, enz. Er zitten ook kleinere plaatselijke maatregelen in voorbereiding, waar we via kleinere ingrepen toch de doorstroming willen verbeteren (enkele hinderlijke parkeerplaatsen schrappen, kleine wijziging in de verkeercirculatie, enz). Wij willen daar zeker verder mee gaan. In de toekomst willen wij ook maximaal verkeerslichten-beïnvloeding ten voordele van bus en tram.

Tenslotte nog dit: er zijn uiteraard ook zaken waarop de stad geen invloed heeft. De werkmiddelen verminderen voor De Lijn, dus ook de dienstverlening. We zien nu bv. al maar een tram meer om de 20 min. in de avonduren, inclusief op lijn 1. Ook andere frequentieverminderingen zijn doorgevoerd in Gent. In de toekomst moet De Lijn blijkbaar nog verder besparen. Logisch dat de ontevredenheid dan ook stijgt.
