

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 11 september 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00300

**Onderwerp:**  
**Afschaffing treinen Drogen. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

We vernemen dat de treinen die in de spitsuren dreigden afgeschaft te worden in Drogen, inderdaad afgeschaft zullen blijven.

Hoe komt het dat de schepen hier geen beter resultaat heeft kunnen halen?

Kan dit nog opgelost worden?

---

## **ANTWOORD**

**15 september 2014**

In de eerste roadshow was het nog niet duidelijk dat de rechtstreekse treinen vanuit Drogen zouden worden afgeschaft. Bij de tweede roadshow lag dit ineens voor en was er eigenlijk nog nauwelijks ruimte voor discussie.

Het is inderdaad zo dat het aantal rechtstreekse spitsuurtreinen tussen Drogen en Brussel wordt afgebouwd. 's Morgens zal er nog slechts één rechtstreekse trein rijden, 's avonds twee. Vandaag zijn dat er telkens vier.

U weet dat ik – en bij uitbreiding het hele stadsbestuur – die beslissing sterk betreur. We hebben intensief getracht om de beslissing te beïnvloeden. Er zijn heel wat schriftelijke, telefonische en rechtstreekse contacten geweest. We hebben acties vanuit de reizigers ondersteund. Ook op niveau van het parlement hebben de collega's alle zeilen bijgezet om de plannen nog bij te sturen. Belangrijk daarbij te vermelden is wel dat het behoud van meer rechtstreekse treinen vanuit Drogen onderdeel was van een veel ruimer eisenpakket. We vroegen onder andere:

- het behoud van de rechtstreekse verbinding Dampoort-Brussel,
- een trein om het kwartier vanuit Gent-Sint-Pieters naar Brussel,
- een nieuwe IC-verbinding vanuit Gent naar Brussels Airport,
- het behoud van de piekuurverbindingen tussen Eeklo en Gent, vooral in functie van de schoolgaande jeugd;
- de exploitatie van spoorlijn 204 richting Zelzate;
- en dus ook het behoud van meer rechtstreekse verbindingen vanuit Drongen naar Brussel

Ik ben tevreden dat de NMBS aan een hele reeks van deze vragen wel is tegemoet gekomen. Spoorlijn 204 blijft een langetermijnoptie waarvoor eerste nog infrastructuur moet worden gerealiseerd. De rechtstreekse verbindingen Drongen-Brussel hebben we helaas niet kunnen binnenhalen.

Ik stel ook vast dat ook de collega's van de voormalige Vlaamse regering er vooralsnog niet in zijn geslaagd om het volledige eisenpakket van de Vlaamse Spoorstrategie te integreren in het investeringsprogramma en het vervoersplan van de NMBS. Ik zal daarvoor vanuit de stad samen met de collega's van de nieuwe Vlaamse regering blijven ijveren.

Op uw vraag of de kwestie van de rechtstreekse treinen tussen Drongen en Brussel nog kan opgelost worden, kan ik zeggen dat er op 10 oktober aanstaande terug een overleg staat gepland met dhr. Cornu. Het nieuwe vervoersplan is echter al op alle niveau's goedgekeurd, dus ik maak me daarover niet meer teveel illusies.

Tot slot ben ik van mening dat we ook en vooral met de nieuwe federale regering moeten spreken over de beheersovereenkomst met de NMBS. Momenteel wordt daarin het principe gehanteerd dat – ondanks het stijgend aantal reizigers – het aantal treinkilometers niet mag toenemen. Dat is uiteraard uitermate problematisch, want dat betekent dat extra inspanningen op bepaalde lijnen altijd ten koste moeten gaan van andere.

We gaan het overleg met open vizier aangaan en zal het niet nalaten om u daarvan op de hoogte te houden. Maar wat betreft de rechtstreekse verbinding tussen Drongen en Brussel vrees ik dat de strijd gestreden is.

---