

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 september 2014

Nummer: 2014_MC_00276

Onderwerp:
Evaluatie inrijverbod Stropkaai. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:
Vanaf midden juli is links afslaan naar de Stropkaai vanop de Sint Lievenslaan verboden.

Buurtbewoners vrezen dat hierdoor de druk op het kruispunt Heuvelpoort, dat al zo verkeersonveilig is, zal toenemen.

Komt er een evaluatie van deze maatregel?

Voorziet u nog verkeersmaatregelen in de Stropkaai?

Is er overleg voorzien met de bewoners van de Stropkaai en omgeving?

ANTWOORD

15 september 2014

Al in de commissie van februari heb ik – na een vraag van mevr. Matthieu – aangekondigd dat ik zou onderzoeken wat we kunnen doen om de Stropkaai een stuk autoluwer te maken. Dit omdat de Stropkaai onderdeel is van de “Groenas 4” die langs de Schelde loopt tot in de binnenstad. Ze is bovendien ook een onderdeel van een fietsroute van en naar de Artevelde-site en Zwijnaarde. Dankzij de onderdoorgang onder de stadsring en de op stapel staande heraanleg van de Hamerlandtragedel, komt er een directe en hoogwaardige fietsverbinding tussen de binnenstad en een deel van Gent dat in volle ontwikkeling is.

Omdat er ook een veiligheidsprobleem was voor de fietsers die vanaf de Heuvelpoort komen en

in conflict komen met het linksafslaand autoverkeer van de Terplatenbrug naar de Stropkaai, werd samen met AWV beslist om die linksafslagbeweging af te schaffen.

Die maatregel is inderdaad ondertussen geëvalueerd. Er wordt vooral vastgesteld dat het linksafslagverbod nog zeer frequent wordt genegeerd. We krijgen dan ook reacties uit de buurt dat er – vooral 's morgens – nog steeds veel sluipverkeer door de Stropkaai rijdt met de bedoeling om de drukke Heuvelpoort te vermijden.

Daarom werd er met AWV afgesproken om de linksafslagbeweging fysiek onmogelijk te maken door de middenberg op de Citadellaan door te trekken tot voorbij het kruispunt met de Stropkaai. Deze werken zullen in de loop van november worden uitgevoerd.

De buurt rond de Stropkaai blijft bereikbaar via de Heuvelpoort, maar ook via de Burggravenlaan en Ottergemsesteenweg. Het bestemmingsverkeer voor deze omgeving is relatief beperkt ten opzichte van de totale verkeersstroom over de Heuvelpoort. Deze maatregel zal dus op dat vlak geen significant verschil betekenen. Ik wil wel zeker bepleiten bij AWV om op korte termijn te bekijken of er optimalisaties mogelijk zijn aan de Heuvelpoort, zoals een bijgestuurde lichtenregeling.
