

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 september 2014

Nummer: 2014_MC_00302

Onderwerp:

Stand van zaken onderzoek bijkomende Buurtparkings in Gent. - Guy Reynebeau

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op de Themacommissie "Parkeerplan Gent" van 30 juni werden de eerste ontwerp teksten voorgesteld voor het nieuwe parkeerplan. Er werd daarin gesteld dat dit parkeerplan resoluut kiest voor de bewoners.

Eén van de alternatieven tav de in de toekomst wijzigende parkeerregimes is voor de bewoners het voorzien van Buurtparkings.

Het parkeerplan voorziet in het aanstellen van een "Parkeermakelaar" die innovatieve concepten zal ontwikkelen om de bestaande parkeercapaciteiten in Gent beter te benutten, zowel voor fietsen als voor auto's.

Vraag:

Het parkeerplan zal nog samen met het Mobiliteitsplan later op de agenda komen. Gezien de strikte timing van info- & consultatierondes, hierbij 3 concrete vragen.

- Is de Parkeermakelaar al aangesteld?
 - Is het zoeken naar Buurtparkings een prioritaire opdracht voor de Parkeermakelaar?
 - Wat is het plan van aanpak ivm het zoeken naar bijkomende Buurtparkings en wat is de huidige stand van zaken inzake bijkomende Buurtparkings?
-

ANTWOORD

15 september 2014

1. Ja, de parkeermakelaar is aangesteld. Hij zit nog in opstartfase, maar zal zich meer en meer gaan focussen op het faciliteren van parkeren voor bewoners. Het zal trouwens ook niet beperkt blijven tot één persoon, het zal op termijn uitgroeien tot een team van mensen die

zich met deze problematiek zal bezig houden

Het zoeken naar buurtparkings is inderdaad een prioritaire opdracht voor deze parkeermakelaar. Het parkeerplan spreekt zich ook heel duidelijk uit dat de prioriteit van de parkeermakelaar er juist in zit om oplossingen te zoeken voor bewoners. Elk jaar is er een budget van 625.000€ voorzien voor de inrichting van buurtparkings. De budgetten van 2013 en 2014 zullen niet helemaal opgebruikt worden, dus ook hier is er nog extra ruimte. In totaal is er dus een budget van 3.750.000 euro ter beschikking deze legislatuur. En moest het nodig zijn, kunnen er nog steeds bijkomende budgetten door verschuivingen mogelijk te maken. Het is duidelijk dat de budgetten van het mobiliteitsbedrijf aan de ambitie van het stadsbestuur in dit onderwerp tegemoet komen en dat dit heel wat buurtparkings mogelijk maakt. In een klassieke realisatie (nl aankoop terrein en bovengronds parkeren) kan men hiermee 2 à 3 buurtparkings per jaar aanleggen. Maar bij innovatieve systemen, zoals het stimuleren van dubbelgebruik van bestaande prive-parkeerplaatsen zullen de kosten veel lager zijn, en kunnen er nog meer buurtparkings gerealiseerd worden.

De focus van het Mobiliteitsbedrijf bij het installeren van buurtparkings is tweeërlei.

- Inspelen op opportuniteiten bij herbestemming van bepaalde gebieden. Regelmatig komen loodsen of andere binnengebieden vrij. Er wordt stelselmatig gescreend om deze gebieden interessant zijn als buurtparking. Er wordt dan natuurlijk telkens de afweging gemaakt ten opzichte van andere mogelijke functies: groen, speelterrein, schoolfuncties, sportterreinen, crèche, etc. Er is heel veel behoefte aan nieuwe functies in Gent.
 - Pro-actief eigenaars van prive-parkings benaderen om te kijken of dergelijke parkings niet ingezet kunnen worden voor bewoners op momenten dat ze vrij zijn. We geloven in een groot potentieel hier, maar er zal naar oplossingen en exploitatievormen gezocht moeten worden. Het is de taak van de parkeermakelaar om hierin te ondersteunen en te bemiddelen.
 - De parkeermakelaar heeft ook de opdracht om innovatie te stimuleren. Misschien zijn er concepten mogelijk waar we nu nog niet aan gedacht hebben. Binnen het Mobiliteitsbedrijf is er een medewerker actief die zich specifiek met innovatie bezig houdt, en een intensieve wisselwerking en interactie kan tot nieuwe ideeën en concepten leiden.
 - Stand van zaken: We hebben een paar parkings die op korte termijn geopend zullen worden, nl in de Achterstraat (Sint-Amandsberg). In de Neerscheldestraat (Gentbrugge) zal het Mobiliteitsbedrijf op een opportuniteit inspelen en een buurtparking aanleggen. En we doen verder op dit elan.
-