

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 22 september 2014

**Nummer:** 2014\_MV\_00110

**Onderwerp:**

**Schade aan gevels van handelszaken door manoevrerende vrachtwagens - ingediend door gemeenteraadslid Guy Reynebeau**

**Raadslid(-leden):**

Guy Reynebeau - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Door de heraanleg van de Sint-Niklaasstraat (zonder voetpaden), stationeren/parkeren de vrachtwagens voor leveringen in deze straat vaak zo dicht mogelijk langs de gevels, gelet op de doorgang van de tram.

Hierbij worden bij het voor- of achteruitrijden geregeld luifels, naamborden en lichtreclames aangereden en beschadigd (vb apothekerskruis, lichtreclame zonnecenter,enz.).

Dit veroorzaakt niet alleen veel schade en administratieve rompslomp voor afhandeling voor de verzekeringen, de noodzakelijke vaststellingen door de politie, offertes en realisatie van de herstellingen.

Het is ook vaak gebleken dat de betrokken vrachtwagenbestuurder zonder aangifte met de noorderzon vertrekt.

Deze situatie is welgekend bij de bevoegde Schepen en zijn diensten.

Het bureau verkeerstechniek onderzocht ondertussen de situatie en stelde eerst voor om een parkeerverbod in te voeren in de Sint-Niklaasstraat langs de kant van de sportwinkel en het zonnecenter. Voor de handelaars is dit echter geen totaaloplossing.

Immers de lichtreclame van de apotheek bijvoorbeeld, langs de andere kant van de straat, had ook al 2 maal schade.

**Vraag:**

De handelaars stelden zelf voor om bloembakken dicht tegen de gevels te voorzien langs beide kanten van de straat.

- Is dit een haalbaar voorstel? Eventueel met een proefperiode?

- Wat is thans de stand van zaken in dit dossier?

---

## ANTWOORD

**24 september 2014**

Aansluitend op schriftelijke vragen hierover van de heer Souguir eerder dit jaar.

Ondertussen is het parkeerverbod goedgekeurd ten behoeve van de sportwinkel aan de overzijde en zal de bebording aangebracht worden in oktober.

Wij hebben akte genomen van de vraag van de handelaars en de diensten bekijken momenteel welke maatregelen mogelijk zijn.

Op basis van een plaatsanalyse zal worden gekeken welke maatregel best gehanteerd kan worden.

Ik sluit hierbij plantenbakken zeker niet uit als mogelijkheid, maar kijk uit naar wat de diensten en tevens experts als beste maatregel naar voor gaan schuiven.

Tot slot is deze problematiek van aanrijdingen gan luifels, objecten aan gevels zoals borden geen losstaand geval maar komt dit ook elders in het stadscentrum voor, waar in eerste plaats gekozen wordt voor vlot en comfortabel beloofbare aanleg voor voetgangers, shoppers en fietsers.

Ik wil dan ook in eerste instantie een oproep doen aan alle leveranciers e.d., die met vrachtwagens toch in de stad moeten zijn, om erg voorzichtig en oplettend zich te bewegen in onze stad.

Chauffeurs die zich gedragen zoals een-olifant-in-een-porseleinkaszt kunnen we missen als kiespijn. Zowel particulieren als het openbaar domein ondervinden hierdoor schade.

---