

## OPSCHRIFT

Vergadering van 22 september 2014

Besluit nummer: 2014\_GR\_00712

**Onderwerp:**

**Samenwerkingsovereenkomst voor netmanagement geregeld vervoer: Project bijkomend aanbod in de stad Gent. - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de "samenwerkingsovereenkomst voor netmanagement geregeld vervoer: Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen." tussen De Vlaamse Vervoermaatschappij en de Stad Gent betreffende het aanbod van nachtbussen in Gent.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw
- 

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42 § 1

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid, art. 53 §2.

**Ingewonnen advies/adviezen:**

- Kwaliteitsadviseur Regionale Mobiliteitscommissie

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Samenwerkingsovereenkomst Nachtnet
  - Antwoord op de expliciete vraag van de kwaliteitsadviseur
  - Getekende overeenkomst derdebetaler (informatief)
  - Verslag GBC (informatief)
- 
-

## MOTIVERING

### **Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Begin 2012 besliste De Lijn om het Gentse nachtnet af te schaffen. Maar ter elfder ure zijn er toen toch nieuwe nachtbussen opgestart. Hiervoor werden volgende contracten opgemaakt:

- Een kortlopende overeenkomst opgemaakt om de periode te overbruggen tussen 11 april 2012 en 13 mei 2012 voor de nachtbussen.
- Een tweede overeenkomst opgemaakt voor de periode tussen 17 mei 2012 en 31 mei 2012 voor de nachtbussen.

Voor 2013 werd een nieuwe overeenkomst opgemaakt tussen de Stad en De Lijn om het Gentse nachtnet te garanderen. Het contract liep van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013. Het werd stilzwijgend verlengd tot nu.

In het bestuursakkoord wordt specifiek vermeld dat het stadsbestuur bij De Lijn zal aandringen op o.a. een gebiedsdekkend laatavond- en nachtnet dat de hoofdlijnen van het dagnet bedient met op elke lijn een laatste rit tussen 0 en 1 uur 's nachts

Na onderhandelingen met De Lijn is er een akkoord uit de bus gekomen, waarbij laatavondvervoer substantieel wordt uitgebreid met vertrekken om 23u30, 00u15 en 01u00 aan Gent Zuid, elke dag van de week.

In gemeenteraadszitting van 23 juni 2014 werd hiertoe al de 'Overeenkomst van derdebetaler tussen De Lijn en de Stad Gent voor het nachtnet.' goedgekeurd.

Er werd ook een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt, die op 17 juni 2014 werd voorgesteld aan de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. Op 8 juli 2014 werd een adviesvraag overgemaakt aan de Kwaliteitsadviseur (regionale mobiliteitscommissie), waarop op 30 juli 2014 een gunstig advies volgde. In dit advies zat 1 expliciete vraag naar het verschil tussen de kostprijs met tram- en busbediening op het nachtnet. Deze vraag werd beantwoord op 8 augustus 2014 (zie bijlagen).

### **Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Het is nodig deze samenwerkingsovereenkomst goed te keuren opdat het nieuwe nachtnet van start kan gaan eind september 2014. Het aangaan van een samenwerkingsovereenkomst voor projecten die het aanbod in het kader van netmanagement wijzigen, is decretaal verplicht.

### **Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

- Kwaliteitsadviseur Regionale Mobiliteitscommissie  
Het advies is gunstig.  
Het advies wordt gevolgd.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

---

## BESLISSING

### **Artikel 1:**

Goedkeuring te verlenen aan de bij dit besluit integraal gevoegde "Samenwerkingsovereenkomst voor netmanagement geregeld vervoer: Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings-

en communicatiemaatregelen." tussen De Vlaamse Vervoermaatschappij en de Stad Gent betreffende het aanbod van nachtbussen in Gent.

---

#### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf — Vervoersmanagement**

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

#### **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Samenwerkingsovereenkomst Nachtnet

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor netmanagement geregeld vervoer Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de stad Gent</b>			
44021	.....	<b>IV</b>	1
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

## DE PARTIJEN

Tussen:

– de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, de heer Jos Geuens, en de directeur-generaal, de heer Roger Kesteloot, hierna de **VVM** te noemen;

– ~~het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam) ....., Vlaams minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer)<sup>1</sup>, of bij delegatie (voor- en achternaam) ....., hierna het **Gewest** te noemen;~~

– de stad Gent, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, de heer Daniël Termont, en de secretaris, de heer Paul Teerlinck, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen;

<sup>1</sup> Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de minister van Openbare Werken, zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

.....<sup>2</sup>, vertegenwoordigd door ..... in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna ..... te noemen<sup>3</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

### WETTELIJK KADER

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

### RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.<sup>4</sup>

<sup>2</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij.

<sup>3</sup> Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

## **ARTIKEL 2. Omschrijving van het project**

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

X de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de stad Gent

betrokken gemeenten: Gent

betrokken lijnen:

N1 Flanders Expo – Wondelgem Industrieweg

N2 Gent Zuid – Melle Leeuw

N3 Mariakerke Post - Gentbrugge Braemkasteel

N4 Gent-Sint-Pieters – Moscou

N5 Zwijnaarde Dorp – Gent Zuid

N17 Sint-Amandsberg P&R Oostakker – Drongen Drongendorp

N70 Gent-Sint-Pieters – Oostakker Dorp

N76 Gent Dampoort – Sint-Denijs-Westrem Dorp

X de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie

X de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, vermeld in artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6,§2 (VVM)

---

<sup>4</sup> Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

### ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

### ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

#### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Niet van toepassing

### ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de stad Gent

#### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

	Doorstromingsbevorderende maatregel	geraamde kostprijs
7°	<p>andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op</p> <p><b><u>7.1. Plaatsen onderborden 'Uitgezonderd BUS'</u></b></p> <p><b><i>Lijn N1 RICHTING WONDELGEM</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- as Nederkouter-Veldstraat</li> <li>- Sint-Niklaasstraat v/a Volderstraat (voetgangersgebied) + linksafbeweging Cataloniëstraat</li> </ul> <p><b><i>Lijn N1 RICHTING FLANDERS EXPO</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rabotstraat-Burgstraat</li> </ul> <p><b><i>LIJN N4 – beide richtingen</i></b></p> <p><b>Traject Grauwpoort-Lange Steenstraat-Geldmunt</b></p> <p>De Lijn krijgt toestemming om door het voetgangersgebied Veldstraat-Korenmarkt-Veerleplein te rijden.</p>	

	<p>7.2. <b><u>Afvlakken vluchtheuvel</u> aan afsplitsing Begijnhoflaan richting Bachtenwalle (foto: cfr unieke verantwoordingsnota p. 35)</b></p> <p>7.3. <b><u>Achteruit plaatsen verkeersbord</u> (2-tal m) kruispunt Rabotstraat-Bachtenwalle om conflicten met uitzwaai bus te vermijden (foto: cfr unieke verantwoordingsnota p. 35)</b></p> <p>7.4. <b><u>Calamiteitenroute</u> – kruispunt Grauwpoort-Sluzeken-Rodelijvekensstraat: <u>Achteruit plaatsen paaltjes en verkeersbord</u> op vluchtheuvel rechts en <u>verkeersbord</u> op vluchtheuvel links (foto: cfr unieke verantwoordingsnota p. 36)</b></p>	
8°	het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van het geregeld vervoer in de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen .	
9°	<p>andere niet-infrastructurele maatregelen :</p> <p><b>Bestendigen en uitbouwen coördinatie tussen De Lijn, dienst Mobiliteit en dienst feestelijkheden ifv doorgang en capaciteit nachtnet bij evenementen</b></p>	

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente ondersteunt de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

### **§3. Start van de realisatie**

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

### **§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen <sup>5</sup>**

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §2, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

### **§5. Kosten ten laste van de gemeente**

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel, ten laste zoals, bepaald in §1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;

---

<sup>5</sup> Niet van toepassing in dit project

- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## **§7. Doorstroming van het geregeld vervoer**

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

## **§8. Communicatie over deze maatregelen**

Voor aanbodsmaatregelen neemt de gemeente deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeente en de VVM maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;

- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als het nodig is om promoteteams, mobiele infostanden en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal instaat;<sup>6</sup>
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

## ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

### §1 Verhoging van het aanbod geregeld vervoer

De VVM zorgt voor de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de stad Gent, zoals omschreven in artikel 2.

### §2. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

	doorstromingsbevorderende maatregel	geraamde kostprijs
7°	andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Plaatsen nieuwe haltepaal op B. Spaelaan (thv huisnr 141) richting Rabot</b></li> <li>- <b>Plaatsen nieuwe haltepaal Coupure rechts richting Rabot thv voetgangersbrug</b></li> <li>- <b>Plaatsen haltepalen op as Begijnhoflaan-Rabot</b></li> <li>- <b>Neuseplein: nieuwe haltepaal richting Korenmarkt tvv Sint-Salvatorstraat, thv huisnr 23</b></li> </ul>	

<sup>6</sup> Niet van toepassing bij dit project. Er zal geen huis-aan-huis bedeling gebeuren

8°	het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer	
9°	andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)  <b>Bestendigen en uitbouwen coördinatie tussen De Lijn, dienst Mobiliteit en dienst feestelijkheden ifv doorgang en capaciteit nachtnet bij evenementen</b>	

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de door het Gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

### **§3. Voorbereiding van de maatregel**

In het kader van aanbodsprojecten zorgt de VVM voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §1.

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend, geval de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §2, punt 1a en 1b.

### **§4. Start van de realisatie**

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

### **§5. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

## **§6. Kosten ten laste van de VVM**

1° De VVM neemt de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van de aanbodverhoging van het geregeld vervoer voor haar rekening.

2° De VVM neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, ten laste.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, de aanleg omvatten van tramsporen in de bestrating van de openbare weg, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenzijde van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.<sup>7</sup>

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

## **§7. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur**

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

---

<sup>7</sup> Niet van toepassing in dit project

## **§8. Communicatie over dit project**

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM staat bij aanbodsmaatregelen in samenspraak met de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest, en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

## **ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege ..... [andere partij]<sup>8</sup>**

Geen andere partijen betrokken

## **ARTIKEL 8. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

---

<sup>8</sup> De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat de in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

#### **ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst.**

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is vijf jaar voor aanbodsmaatregelen en tien jaar voor doorstromingsmaatregelen. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en tegen dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet te willen verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

De VVM kan op elk ogenblik, door betekening van een aangetekende opzegging aan de andere partijen, een einde stellen aan deze samenwerkingsovereenkomst, in een van de volgende gevallen:

1° er doen zich gebeurtenissen voor die het financiële maatschappelijke kader waarin de VVM haar opdracht moet vervullen, rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden, waardoor de VVM niet meer over de nodige budgetten kan beschikken;

2° de vooropgestelde doelstellingen (zoals omschreven in de unieke verantwoordingsnota) van het project worden niet gehaald of kunnen niet gehaald worden.

De VVM stuurt daarvoor een aangetekende opzeggingsbrief naar de andere partijen die de reden of redenen vermeldt waarom de VVM de overeenkomst wil beëindigen.

Binnen dertig kalenderdagen na de postdatum van de aangetekende opzegging organiseren alle partijen die bij de overeenkomst zijn, een overleg waarin besproken wordt:

1° welke redelijke opzeggingstermijn van maximaal zes maanden in acht zal worden genomen door de VVM;

2° wat de omschrijving is en hoeveel de raming bedraagt van de compensaties die in voorkomend geval aan de overige partijen verschuldigd kunnen zijn als vergoeding van de schade die door de voortijdige beëindiging van de overeenkomst wordt geleden door een of meer partijen bij de lopende opdrachten, vermeld in deze overeenkomst. De partij die meent dat er aanleiding kan bestaan om haar een compensatie toe te kennen, moet daarover een becijferd voorstel indienen, uiterlijk bij de aanvang van het bovenvermelde overleg. Er hoeft geen akkoord bereikt te zijn over de omvang van de compensatie, noch over de instantie die de compensatie verschuldigd is opdat de opzegging uitwerking zou kunnen krijgen.

Louter het feit dat de VVM te kennen geeft dat ze de samenwerkingsovereenkomst wil beëindigen, heeft niet tot gevolg dat de VVM aan een partij een compensatie of schadevergoeding verschuldigd is.

#### **ARTIKEL 10. Nadere afspraken.**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

#### **BIJLAGEN:**

Bijlage nr.1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Opgemaakt in twee exemplaren,

in Gent op .....(datum)

Voor de VVM De Lijn,

De voorzitter van de raad van bestuur,

De directeur-generaal,

De heer Jos Geuens

.....

de heer Roger Kesteloot

.....

Voor de Stad Gent

De stadssecretaris,

Paul Teerlinck

.....

Voor de burgemeester

(bij delegatiebesluit van 16 juni 2014),

Filip Watteeuw

schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

.....

---

## STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 22 september 2014

- 37 stemmen voor: Daniel Termont , Mathias De Clercq , Elke Decruynaere , Tom Balthazar , Martine De Regge , Filip Watteuw , Christophe Peeters , Resul Tapmaz , Tine Heyse , Annelies Storms , Sofie Bracke , Rudy Coddens , Geert Versnick , Karin Temmerman , Paul Goossens , Freya Van den Bossche , Guy Reynebeau , Bram Vandekerckhove , Filip Van Laecke , Fatma Pehlivan , Bruno Matthys , Ilknur Cengiz , Sami Souguir , Zeneb Bensafia , Dirk Holemans , Anne Schiettekatte , Veli Yüksel , Steven Vromman , Caroline Van Peteghem , Greet Riebbels , Sven Taeldeman , Stephanie D'hose , Sara Matthieu , Jef Van Pee , Mehmet Sadik Karanfil , Bram Van Braeckevelt , Astrid De Bruycker
  - 0 stemmen tegen
  - 11 onthoudingen: Isabelle De Clercq , Johan Deckmyn , Wis Versyp , Gabi De Boever , Elke Sleurs , Siegfried Bracke , Guido Meersschaut , Sandra Van Renterghem , Gert Robert , Ömer Faruk Demircioglu , Robin De Wulf
-