

OPSCHRIFT

Vergadering van: 9 oktober 2014

Nummer: 2014_MC_00334

Onderwerp:
Camerabewaking voetgangersgebied. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

-Wij vernemen dat de uitrol van camera's om de toegang tot het voetgangersgebied te controleren alweer wordt uitgesteld.

Wat is de reden voor dit uitstel?

In wat verschilt Gent van andere steden waar het systeem wel al operationeel is?

-Tegelijk kondigt u aan het vergunningsbeleid voor het voetgangersgebied te willen herzien, graag hierover wat toelichting.

ANTWOORD

10 oktober 2014

We hadden inderdaad gehoopt om tegen het einde van dit jaar de camera's voor het voetgangersgebied operationeel te hebben. De camera's zijn aanbesteed in het voorjaar en gunning is voorzien voor volgende maand. Het is tijdens de aanbestedingsprocedure echter gebleken dat het leveren en installeren van de camera's geen probleem is, maar wel de ontwikkeling van de software.

Het is inderdaad zo dat hetgeen wij in Gent vragen, anders is dan wat er bijvoorbeeld in Mechelen moet worden voorzien. Dat heeft onder meer te maken met de eisen van het Gentse parket, dat stelt dat elke overtreding bij het binnenrijden van het voetgangersgebied moet worden

vastgesteld met 2 opeenvolgende foto's. Bijzonder aan Gent is bijvoorbeeld ook de grootte en complexiteit van het voetgangersgebied met veel in-en uitritten, alsook de vele doorritten van bijvoorbeeld voertuigen van De Lijn, IVAGO, taxi's, politie... die allemaal door het systeem moeten geregistreerd worden en moeten gekoppeld worden aan externe databases om te voorkomen dat deze worden beboet.

Bij de verschillende inschrijvers loopt de verwachte levertijd voor deze nieuwe software sterk uiteen. In de gunning zullen de inschrijvers die snel kunnen leveren, hiervoor extra punten krijgen.

Wat betreft het herzien van het vergunningenbeleid.

Het gaat hier eigenlijk over een ruimere oefening rond het toegangsbeheer van het voetgangersgebied. Er is hierover een werkgroep opgestart binnen het Mobiliteitsbedrijf, maar het is te vroeg om al conclusies te trekken. Wat vooral onder de loep wordt genomen zijn:

- de categorieën van voertuigen die toegang hebben tot het voetgangersgebied en of deze tijdelijke dan wel permanente vergunningen moeten krijgen;
- de venstertijden voor laden en lossen
- en de "poorten" van het voetgangersgebied, waarbij het de bedoeling is om de ingangen van het voetgangersgebied beter te visualiseren.

In het algemeen is het mijn doel om met dit hele pakket aan maatregelen het voetgangersgebied terug verkeersluwer te maken en voor iedereen terug herkenbaar als voetgangersgebied.
