

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 9 oktober 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00347

**Onderwerp:**  
**Traagheid bij restauratie Pontbrug Drongen. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Al eind 2011 toen de heraanleg van Drongenplein werd uitgesteld meldde het stadsbestuur dat het vrijgekomen budget zou gebruikt worden voor de restauratie van de Pontbrug.

We zijn bijna drie jaar verder en nog is het restauratiedossier voor deze brug niet klaar. Er is dus ook nog geen dossier ingediend bij de Vlaamse overheid om subsidies voor de restauratie aan te vragen.

Hoe verklaart u dat het opstellen van dit dossier zo lang duurt?

Wanneer precies zal het afgewerkt zijn zodat het kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid?

Wanneer zullen de restauratiewerken aan de brug worden aangevat?

---

## ANTWOORD

**10 oktober 2014**

In 2012 is de studie en de uitvoering gebeurd van de landhoofden van de tijdelijke brug en is de tijdelijke brug ook geplaatst in samenwerking met het leger. Gedurende die periode ging ook het voorbereidend overleg door met de subsidiërende overheid (Ruimte en Erfgoed Vlaanderen).

In 2013 is de studieopdracht voor het renovatiedossier aanbesteed en toegewezen aan Karuur Architecten.

Eind 2013 zijn er bijkomende proeven uitgevoerd op de brug om de schadeoorzaak te kennen en de juiste herstelprocedure te kiezen. In het najaar van 2014 (later dan eerder gezegd – voorjaar 2014) heeft het studiebureau in nauw overleg met de Stad Gent en met Ruimte en Erfgoed Vlaanderen het voorontwerpdossier afgerond.

Het aanbestedingsdossier voor de renovatie zal deze maand (oktober) ter goedkeuring voorgelegd worden aan het College. Onmiddellijk daarna wordt het ingediend bij de subsidiërende overheid. Pas na definitieve goedkeuring van de subsidie kan het renovatiedossier gepubliceerd worden om een aannemer voor de werken te zoeken.

Wij hopen dus op een goedkeuring van het subsidiedossier en om de werken te kunnen toewijzen in de zomer 2015 zodat er in het najaar 2015 kan gestart worden met de renovatiewerken.

Wat het lawaai betreft: door het vastleggen van de planken is er een reductie van lawaai. Alles heeft te maken met de snelheid waarmee over de brug wordt gereden.

---