

## OPSCHRIFT

Vergadering van 9 oktober 2014

Besluit nummer: 2014\_GR\_00854

### Onderwerp:

**Aanleggen van geprefabriceerde betonnen spoormodules op het Emiel Braunplein en de Botermarkt, deel tussen het Belfort en Hoogpoort, te Gent - Stadsaandeel in het ontwerp van de werken (besteknummer PG0058 20190L van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn) - Goedkeuring**

### Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het stadsaandeel in het ontwerp van de werken (besteknummer PG0058 20190L van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn) met betrekking tot het aanleggen van geprefabriceerde betonnen spoormodules op het Emiel Braunplein en de Botermarkt, deel tussen het Belfort en Hoogpoort, te Gent, goed te keuren.

De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de werken overeenkomstig artikel 38 van de Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006.

Wijze van gunnen: open aanbesteding

Raming: 642.448,23 euro, exclusief btw, waarvan 520.905,64 euro ten laste van de VVM De Lijn en 121.542,60 euro + 25.523,94 euro (21 % btw) = 147.066,54 euro ten laste van de Stad Gent.

Het college stemt in met het onmiddellijk opstarten van de aanbestedingsprocedure door de VVM De Lijn evenwel met opening van de offertes na goedkeuring van het stadsaandeel door de gemeenteraad.

(kenmerk: TDW2014/167 - TDW/2014/029)

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

### Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten

van 15 juni 2006, artikel 38.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- bestek
- meetstaat
- raming (informatief)
- plannenlijst (informatief)
- Plan omgeving (informatief)
- Plan bestaande toestand (informatief)
- Plan nieuwe toestand (informatief)
- Plan lengteprofiel en geometrie sporen (informatief)
- profielsneden (informatief)
- Plan typedwarsprofielen (informatief)
- Plan spoorafwatering (informatief)
- Plan aansluitingen/verbindingen van de prefabplaten (informatief)
- financiële bijlage (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

De samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn en de Stad Gent met betrekking tot het aanleggen van geprefabriceerde spoormodules op het Emiel Braunplein en de Botermarkt, deel tussen het Belfort en Hoogpoort, te Gent wordt via afzonderlijk besluit ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad, waarbij de werken in het algemeen belang worden samengevoegd en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn wordt aangeduid om in hun gemeenschappelijke naam op te treden bij de gunning en de uitvoering van werken die ressorteren onder deze overeenkomst en opgenomen worden in het gemeenschappelijke uitvoeringsbestek.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Heden wordt het door de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn opgemaakte bestek nummer PG0058 20190L met betrekking tot het aanleggen van geprefabriceerde betonnen spoormodules op het Emiel Braunplein en de Botermarkt, deel tussen het Belfort en Hoogpoort, te Gent, voor goedkeuring van het stadsaandeel in de werken voorgelegd.

De opdracht omvat het lokaal verwijderen van de (tijdelijke) verharding, de productie en het plaatsen van geprefabriceerde spoormodules en het terug aanwerken van de omliggende verharding.

Procedure: open aanbesteding

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht

Uitvoeringstermijn: 105 kalenderdagen.

Gunningscriteria: de opdracht wordt gegund aan de laagste regelmatige inschrijver.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen om de aanbestedingsprocedure door de VVM De Lijn onmiddellijk op te starten evenwel met opening van de offertes na goedkeuring van het stadsaandeel door de gemeenteraad. De werken worden uitgevoerd in de loop van 2015.

---

**Beslist het volgende:**

---

## VOORSTEL

### Artikel 1:

Keurt goed, onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad van de samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot het aanleggen van geprefabriceerde betonnen spoormodules op het Emiel Braunplein en de Botermarkt, deel tussen het Belfort en Hoogpoort, te Gent, het stadsaandeel in het ontwerp van deze werken (besteknummer PG0058 20190L van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn).

Procedure: open aanbesteding

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht

Uitvoeringstermijn: 105 kalenderdagen

Gunningscriteria: de opdracht wordt gegund aan de laagste regelmatige inschrijver.

---

## BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

### Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Wegen, Bruggen en Waterlopen

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34912 *Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden*

### Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

### Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP jaar 2014	MJP jaar 2015	MJP jaar x+...	Totaal
349126400	2240000			x		

Raming: 642.448,23 euro, exclusief btw, waarvan 520.905,64 euro ten laste van de VVM De Lijn en 121.542,60 euro + 25.523,94 euro (21 % btw) = 147.066,54 euro ten laste van de Stad Gent.

Verwachte ontvangsten:

niet van toepassing