

OPSCHRIFT

Vergadering van: 9 oktober 2014

Nummer: 2014_MC_00346

Onderwerp:
Fietsveilige tramsporen. - Guido Meersschant

Raadslid(-leden):
Guido Meersschant - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

De Brusselse vervoersmaatschappij MIVB experimenteert sinds kort met **fietsveilige tramsporen**. Daarvoor wordt een grote tegel van gerecycleerd rubber tussen de sporen gelegd, zodat het dwarsen van de sporen voor fietsers, rolstoelgebruikers en voetgangers comfortabeler wordt.

De Lijn zou dit systeem niet willen invoeren omdat dan het tramspoor moet worden opgebroken.

Mag ik erop wijzen dat in onze stad op dit moment bestaande tramlijnen worden vernieuwd en dat er ook nieuwe tramsporen worden aangelegd. Neem bijvoorbeeld de nieuwe tramverbinding naar het Universitair Ziekenhuis. Waar is dergelijke veilige oversteek van de tramsporen meer op zijn plaats dan aan dit druk bezocht ziekenhuis?

Kan u niet aandringen bij De Lijn om in Gent een of meerdere “fiets- en rolstoelveilige” tram oversteekplaatsen aan te leggen?

ANTWOORD

10 oktober 2014

De vraag naar fietsvriendelijke tramsporen werd eerder ook al eens gesteld door collega Matthieu. Ik heb toen gezegd dat ik het idee zeer genegen ben, maar dat er wat verwarring heerst

over het project van de MIVB en de beschikbare oplossingen.

We moeten hierbij 2 zaken onderscheiden:

1. Plaatsen waar fietsers de tramsporen moeten kruisen
2. Tramsporen waarlangs ook veel fietsers rijden in de lengterichting.

Voor dat eerste conflict bestaan er oplossingen en dat is ook wat in Brussel wordt uitgetest. Het gaat hier om het creëren van een veilige oversteek voor fietsers door het aanbrengen van een rubberen vlak dat naadloos aansluit op de rails. Dit systeem is echter alleen toe te passen op een tram- of treinspoor in vrije bedding en niet op de klassieke groefrail die wij hier gebruiken in de straten van Gent. Mogelijks is het systeem wel in te zetten bij nieuwe stukken tramlijn in vrije bedding, zoals nu naar de site van het UZ. We zullen uw suggestie dus zeker bespreken met De Lijn.

De tweede situatie is veel moeilijker. Om te voorkomen dat fietsers in de tramsporen zouden sukkelen wanneer ze naast de tramsporen in Gent rijden, zouden we een rubberen vulling in de tramrail moeten leggen die wel wordt ingedrukt door trams, maar niet door fietsers. Dat systeem bestaat nog niet, maar wordt wel momenteel in Zürich getest.

Wat we tot slot wel nog kunnen doen, is tramsporen die gedurende lange tijd nog niet gaan gebruikt worden, tijdelijk opvullen. Dat is bijvoorbeeld zo voor de Belfortstraat die nu wordt heraangelegd met tramsporen, maar waarop nog een behoorlijke tijd geen tram zal rijden. De Lijn is bereid hiervoor een oplossing te zoeken. We zijn daarover nu in gesprek.
