

## OPSCHRIFT

Vergadering van 13 oktober 2014

Besluit nummer: 2014\_GR\_00838

### Onderwerp:

**Principiële vaststelling van de naam "Westerringspoorbrug" voor de fiets/voetbrug over de Brugsevaart, die de Groendreef en Palinghuizen verbindt, te Gent, en organisatie van een openbaar onderzoek. - Vaststelling**

### Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de naam "Westerringspoorbrug" principieel vast te stellen voor de fiets/voetbrug over de Brugsevaart (Kanaal Gent-Oostende), tussen Groendreef en Palinghuizen te Gent, en het college van burgemeester en schepenen te belasten met de organisatie van een openbaar onderzoek.

**Bevoegd:** Daniel Termont

### Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

### De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

### Bijgevoegde bijlage(n):

- PL504 plaatsnaamgevingsplan
- Stadsarchief akkoord en herkomst (informatief)

---

## MOTIVERING

### Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

In 1999 legde nv Waterwegen en Zeekanaal een fiets/voetbrug aan over de Brugsevaart (Kanaal Gent-Oostende), de verbinding tussen de Groendreef en Palinghuizen, te Gent.

De ligging van de brug staat met roze kleur aangeduid op bijgevoegd plan.

Nv Waterwegen en Zeekanaal gebruikt de naam "Westerringspoorbrug" voor de brug doch diende geen aanvraag in voor het opstarten van de plaatsnaamgevingsprocedure. Deze naam wordt sinds 1999 algemeen gebruikt in communicaties en persberichten, met als gevolg dat het aangewezen is om deze naam te officialiseren.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Het Stadsarchief meldt over de herkomst van de naam het volgende:

"De term refereert aan een stukje verdwenen spoorwegactiviteit in of liever rond het Gentse.

In 1837 reed de eerste trein Gent binnen. In 1862 telde de stad reeds drie belangrijke reizigersstations: Gent-Zuid en de stations van de spoorwegmaatschappijen Gent-Eeklo en Land van Waas, beiden aan de Dampoort gelegen. Omdat de spoorwegen hun stations zo dicht mogelijk bij het centrum inplantten, waren het kopstations die echter het nadeel boden dat ze onderling niet in verbinding stonden met elkaar. Wie bijvoorbeeld vanuit Sint-Niklaas naar Brugge reisde, arriveerde aan de Dampoort en moest vervolgens via paard en kar naar Gent-Zuid. Vrij vroeg werd dan ook aangedrongen op een ringspoorweg vooral in het belang van het goederentransport.

Een koninklijk besluit van 8 juli 1865 zette het licht op groen voor de aanleg van de ringspoorlijn. Eerst werd het oosterringspoor aangelegd met stations in Gentbrugge-Noord, Gentbrugge-Zuid, Gent-Muide, Gent-Kanaal, Gent-Heirnisse en Gent-Rabot.

Het westelijke ringspoor kon, vermoedelijk door geldgebrek, pas na WOI (1923) worden afgewerkt. Stopplaatsen op de westelijke ring waren 'Drongensesteenweg, Mariakerke, Eeclooweg en Lindestraat'. De stopplaats Mariakerke bevond zich aan de Brugsesteenweg ter hoogte van de Fluweelstraat. Het verkeer op de westelijke ring bleef beperkt. In 1952 werd die dan ook buiten dienst gesteld en uitgebroken wat o.a. het graven van de Watersportbaan mogelijk maakte. In het natuurgebied Bourgoyen-Ossemeersen is de voormalige verhoogde spoorwegberm nu een wandel – en fietspad." Bron: De Bot H., Deseijn G., Rogge G., Van de Putte F. en andere, *Gent op het spoor. Stations maken de stad*, Gent, 2010.

Het Stadsarchief gaat bijgevolg akkoord met het voorstel van de Nv Waterwegen en Zeekanaal om de fietsbrug over de Brugsevaart *Westerringspoorbrug* te noemen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de organisatie van een openbaar onderzoek.

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Stelt de naam "Westerringspoorbrug" principieel vast voor de fiets/voetbrug over de Brugsevaart, die de Groendreef en Palinghuizen verbindt, te Gent, en met roze kleur aangeduid op bijgevoegd plan.

**Artikel 2:**

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

## **Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Administratie**

### **Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---