

OPSCHRIFT

Vergadering van: 20 oktober 2014

Nummer: 2014_MV_00133

Onderwerp:

Klulfrotonde Antwerpsesteenweg Oostakker - ingediend door gemeenteraadslid Jef Van Pee

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Reeds van in de jaren negentig spreken diverse overheden, met name het gewest, de provincie en de stad Gent, ervan om een klulfrotonde aan te leggen op het zwarte verkeersknooppunt aan de Antwerpsesteenweg/Orchideeenstraat/Groenstraat/Dieselstraat in Oostakker. Deze klulfrotonde zou de verkeersstroom veiliger maken. Maar de constructie verloor aan belang en aan prioriteit door de bouw van de rechtstreekse op- en afritten van de R4, het Schansakkercomplex naar Volvo Trucks en het nieuw aan te leggen regionaal bedrijventerrein. Door deze ingrepen zou het aangehaalde knooppunt immers minder gebruikt worden door het vrachtverkeer en de werknemers van het bedrijvencomplex.

Diezelfde overheden kwamen later overeen om de klulfrotonde te reduceren tot een gewone rotonde, om uiteindelijk te landen bij enkel het verplaatsen van de verkeerslichten.

Vorige maand was er een nieuwe vergadering met onder andere het gewest en de stadsdiensten van mobiliteit en economie waar de Stad opnieuw het voorstel van een klulfrotonde op de tafel bracht, tot grote verbazing van de andere partners.

Vraag:

Kunt u het standpunt van het stadsbestuur ter zake toelichten? Wat is de voorziene timing in dit dossier?

ANTWOORD

21 oktober 2014

Er zijn al veel plannen getekend voor de Antwerpsesteenweg en de klulfrotonde is lang het voorkeursscenario geweest.

Er was echter een probleem met de ontsluiting van de potentiële toekomstige economische ontwikkeling ten zuiden van de Antwerpsesteenweg, ter hoogte van de aansluiting van de R4. Daarom werd een scenario met 2 rotondes voorgesteld.

Nu blijkt de gedeelde financiering van deze rotondes tussen AWW en de projectontwikkelaar niet haalbaar voor de ontwikkelaar.

Blijkbaar ligt de prijs te hoog. AWW zou een veiligere aanleg nog kunnen financieren binnen het project TV3V. Vermits de kluifrotonde zeer goed scoorde op verkeersveiligheid, heeft de stad Gent deze oplossing opnieuw op tafel gelegd.

In de komende weken zal een officieel standpunt van de stad Gent aan AWW overgemaakt worden. In verdere gesprekken met AWW zal gekeken worden wat de uiteindelijke oplossing dan zal worden.
