

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 3 november 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00370

**Onderwerp:**  
**Parkeerproblematiek Rozenbroeken. - Steven Vromman**

**Raadslid(-leden):**  
Steven Vromman - Groen

**Bevoegd:**  
Resul Tapmaz

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De problematiek van het parkeren in en rond de Rozenbroeken is al enkele keren aangekaart en een aantal stappen zijn gezet om dit aan te pakken. Toch blijkt dat de problemen nog niet zijn opgelost. Het gaat enerzijds om het foutparkeren in en rond het domein, en anderzijds om het zelden beschikbaar zijn van de multifunctionele sportterreinen.

Bij drukke momenten (zoals bij evenementen in het sportcomplex of bij het Copacabana-festival deze zomer) zijn er veel foutparkeerders.

Ondanks het plaatsen van 2 paaltjes aan de start van de Finse piste blijven mensen zich parkeren op de groenstroken (foto Finse piste, foto copacobana 1 en 2). Deze zomer heb ik regelmatig vastgesteld dat mensen ook de strook achter het zwembad gebruiken als parkeerruimte (foto foutparkeren) terwijl er een verbodsteken staat voor voertuigen (omdat deze strook voor de hulpdiensten moet vrij blijven). Dit kan in geval van noodsituaties voor ernstige problemen zorgen.

Een tweede probleem is dat de multifunctionele terreinen zelden kunnen gebruikt worden voor sporters, omdat er regelmatig auto's zijn op geparkeerd, zelfs al is er nog plaats op de hoofdparking. Voor zover ik kan vaststellen is de slagboom naar het multifunctioneel terrein altijd open. Uw voorstel van april 2014 was vanuit de stad nadars aan te leveren voor compartimentering; bij mijn weten is dit tot hiertoe niet gebeurd.

**Vraag:**

- Is de schepen zich bewust van de problematiek?
- Is er nog overleg geweest met de uitbaters over mogelijke maatregelen om beide problemen aan te pakken?
- Kan bij piekmomenten (die meestal op voorhand bekend zijn) niet meer ingezet worden op handhaving?

- Zijn er cijfers beschikbaar over de modal split van de gebruikers van het sportcomplex en worden acties voorzien om deze cijfers meer richting duurzaamheid te laten evolueren?

---

## BIJLAGEN

### Bijgevoegde bijlage(n):

- 31-8 finse piste.jpg
- Copacobana 1.jpg
- Copacobana 2.jpg
- 31-08foutparkeren.jpg

---

## ANTWOORD

### 4 november 2014

Het klopt dat er een aantal maatregelen werden genomen om het foutparkeren tegen te gaan.

We merken jammer genoeg dat sommige bezoekers de regels toch overtreden.

Bij vaststelling worden de overtreders door de politie geverbaliseerd en weggetakeld.

Vanuit centrum Rozebroeken worden er nog een aantal bijkomende maatregelen genomen in de nabije toekomst. Op dit moment wachten zij op de offertes voor 3 mogelijke opties. Het betreft meer structurele oplossingen, zoals paaltjes of grondpotten. Gezien nadars toch nog makkelijk door automobilisten kunnen verplaatst worden, opteren we hier niet voor.

In de oorspronkelijke plannen zijn de sportterreinen ingekleurd als gemengde zone.

De toegang naar de buitensportterreinen is afgesloten met een bareel die door de medewerker van het onthaal wordt bediend. Pas als de normale parking volzet is wordt de bijkomende ruimte gebruikt.

Het is onvermijdelijk dat er plaats vrij komt op de gewone parking terwijl er nog bezoekers staan op de sportterreinen

De parkeergelegenheden in de nabije omgeving beperken zich tot een aantal plaatsen op de openbare weg.

Binnen wandelafstand ligt de Rozebroekenslag die voornamelijk voorbehouden is voor de bewoners.

Intussen moedigen we onze bezoekers om ook op een sportieve of milieuvriendelijke manier naar ons centrum te komen. Er is voldoende fietsstalling en we bieden folders aan met het aanbod van De Lijn. Daarnaast is er ook een promotiecampagne geweest op bussen en trams voor S&R.

Specifieke cijfers over de modal split zijn niet beschikbaar.

---