

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 november 2014

Nummer: 2014_MC_00377

Onderwerp:
Toegang site The Loop. - Sara Matthieu

Raadslid(-leden):
Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

The Loop is een van de belangrijke stadsontwikkelingszones waar mobiliteit een uitdaging zal vormen. Enige tijd geleden konden we in de krant lezen dat de ontwikkelingen mbt de realisatie van het geplande outletcentrum niet kunnen starten vooraleer er oplossingen zijn voor de mobiliteit ter plekke. Dat is ook logisch als we verkeersmoeilijkheden willen vermijden. Daarbij gaat het ondermeer over het realiseren van een tramlus, met een tunnel en een brug over de weg.

We hebben als stad ook reeds aan de NMBS de vraag gesteld een extra treinstation te voorzien in het kader van de uitbouw van een voorstadsnet. Het is cruciaal dat de bereikbaarheid met het openbaar vervoer en de fiets naar de site zo optimaal mogelijk is. Maar ook de toegang tot de site met de auto toont nog een aantal knelpunten. Volgens het mobiliteitsplan is men nu bezig aan een geactualiseerde versie van de MOBER.

Vraag:

Is het mogelijk om in het kader van deze actualisatie van de MOBER tevens te bestuderen of er misschien ook een autotunnel kan komen om de R4 en E40 met elkaar te verbinden, om het bestemmings- en doorgaand verkeer van elkaar te scheiden?

ANTWOORD

14 november 2014

Een van uitgangspunten voor de ontsluiting van de Loop is dat deze functie niet mag interfereren met de andere functie die de Pegouldlaan (B402) heeft, nl de verbindende functie tussen de R4 en de E40.

En daar zit nu net het probleem: deze verbindende functie komt regelmatig in gedrang omwille

van de afwikkelingscapaciteit van het knooppunt Kortrijksesteenweg/Pegouldlaan/E40 (N43/B402/E40). Hier sluiten teveel takken op elkaar aan, waardoor er file ontstaat. Dit ingewikkeld kruispunt én de ontsluiting van the Loop komen op dit punt samen, wat voor problemen zorgt.

Ondertussen is de situatie iets verbeterd na het doortrekken van de R4 richting Merelbeke. Maar let wel, moment is de ontsluiting van The Loop nog maar zeer beperkt, eens het Outletcenter er komt, zal dit een enorme boost kennen, en de verdere ontwikkelingen die nog mogelijk zijn zullen nog bijkomend autoverkeer aantrekken.

Bijkomend autoverkeer en bijkomende files zullen ervoor zorgen dat automobilisten en GPS-en andere wegen zullen zoeken. En alternatief is de Deinzesteenweg (N466), die dwars doorheen Drongen en Baarle Dorp gaat. En dat willen we echt vermijden, want deze dorpskernen staan nu al onder grote druk.

Het blijft dus belangrijk om in te zetten op de duurzame mobiliteit. Op die manier kunnen we het aantal auto's hier beperken.

Maar de scheiding van de verbindende functie en de ontsluitende functie die momenteel de Pegouldlaan moet opnemen, is hierin ook heel belangrijk. Die scheiding is er nu slechts deels, met alle gevolgen van dien.

Een betere scheiding zou kunnen door een onder de pegouldlaan een tunnel aan te leggen die een rechtstreekse aantakking geeft op de E40 richting Oostende. De aantakking op de E40 richting Brussel gebeurt best in Merelbeke.

Zo krijg je een helder en conflictvrij systeem dat vlot kan afwikkeling. En dit zal ook de multimodale bereikbaarheid van the loop verbeteren.

Dit voorstel zal verder besproken worden met AWW.

Het voordeel van dit voorstel is dat het gaat over een relatief korte tunnel.

Het alternatief, waarbij er meer verkeer door Drongen en Baarledorp zou rijden, vraagt aanpassingen in beide woonkernen, om de leefkwaliteit te garanderen.

En naar mijn inschatting zal de kost hiervan veel groter zijn dan de kost van dergelijk tunnel.

Maar zoals gezegd, dit wordt nog verder besproken met AWW.
