

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 november 2014

Nummer: 2014_MC_00378

Onderwerp:

Dialogo met de Gentenaars over het Mobiliteitsplan. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op 5 en 6 november organiseert het stadsbestuur in het AC Portus twee gespreksavonden over het Mobiliteitsplan. De beschikbare plaatsen waren zeer snel volzet. Het is duidelijk dat bij Gentenaars een grote belangstelling leeft om over dit plan met het stadsbestuur in debat te gaan.

Vraag:

- 1) Welke initiatieven neemt u, naast deze twee gespreksavonden, nog om met de Gentenaars over uw Mobiliteitsplan in dialoog te gaan?
 - 2) Welke zijn de belangrijkste punten van kritiek, bemerkingen of bezorgdheden die u via de verschillende kanalen reeds zijn overgemaakt?
 - 3) Overweegt u reeds bepaalde aanpassingen / aanvullingen / verduidelijkingen in het Mobiliteitsplan vanwege de reacties die u werden overgemaakt? Zo ja, welke?
-

ANTWOORD

14 november 2014

1) Ik ben blij met de grote belangstelling voor het plan. Hoe zit de participatie in elkaar:

- 5 en 6 november: volzet slechts één week ervoor. Door het wegvallen van enkele ingeschrevenen zijn mensen op wachtlijst nog opgebeld. En deze mensen hebben nog kunnen aansluiten op de avonden zelf.
- Uiteindelijk weinig mensen (+/- 6) die niet hebben kunnen deelnemen aan deze debatrondes
- Naast de debatavonden:

- Overleg met partners (AWV, MOW, De Lijn, NMBS, Provincie, Havenbedrijf) binnen GBC
 - Overleg met diezelfde partners bilateraal
 - Overleg met verschillende belangenorganisaties (GMF, Fietsersbond, VOKA, unizo, vakbonden, vereniging voor transport en logistiek, etc)
 - Overleg met andere stakeholders (lagere & middelbare scholen, hogescholen, wijkcomité's, etc)
 - Via mail, telefoon en allerlei andere contactmomenten
- Opmerkingen worden verwerkt het definitieve mobiliteitsplan dan in januari 2015 op de Gemeenteraad zal ter goedkeuring zal worden voorgelegd. Dat plan schets de strategische visie en grote beleidskeuzes op vlak van mobiliteit.
 - Bij de verdere uitwerking en detaillering van de verschillende onderdelen uit het mobiliteitsplan zullen er nog informatie- en inspraakmomenten volgen.
 - Vb: circulatie binnenstad – kan verder besproken worden oa. binnen wijk van de maand
 - Vb: uitbreiding zone 30 in deelgemeenten via specifiek inspraaktraject
 - Dus: bij de verdere uitwerking zullen functie van de verschillende actiepunten de precieze formules van informatie- en inspraaktrajecten worden vastgelegd.

2) meest opvallende commentaren:

- De 10 krachtlijnen kunnen op een groot draagvlak rekenen.
- Vooral vragen bij de implementatie van de maatregelen.
- Er is zijn vele vragen over wat een 'knip' nu echt betekent, het is niet altijd duidelijk dat openbaar vervoer, taxi's en hulpdiensten, maar ook fietsers en voetgangers uiteraard wel nog door de knip zullen geraken.
- De afwikkelingscapaciteit van de R40 is een vaak voorkomende bezorgdheid.
- het gedrag van fietsers in het algemeen, en in het bijzonder in het voetgangersgebied en winkel-wandelstraten.
- Wat met de buitenwijken?
- Samenwerking met andere partners: AWV, De Lijn, NMBS zijn cruciaal in dit verhaal...

3) Natuurlijk overwegen wij aanpassingen. Er zijn een aantal zinvolle suggesties, en we zouden dom zijn deze niet mee te nemen. Een paar voorbeelden, zonder volledig te zijn, want de gesprekken zijn nog steeds aan de gang:

- Het verdere verloop van het mobiliteitsplan moet beter beschreven worden
- Duidelijker aangeven dat ook de rand heel wat aandacht krijgt en verdient, staat nu niet voldoende duidelijk in het ontwerp mobiliteitsplan
- Aangeven van een duidelijk communicatie- en participatie-traject. We willen samen met bewoners en handelaars de detailuitwerking van de circulatie binnenstad vormgeven. Dus we kunnen nu nog niet alle informatie meegeven aan bewoners en handelaars omdat de detailuitwerking nog niet gekend is. Maar we moeten hierover wel duidelijkheid brengen
- Specifieke acties ontwikkelen om het gedrag van fietsers bij te sturen
- Etc...