

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 november 2014

Nummer: 2014_MC_00384

Onderwerp:
betaling schadevergoeding project R4 - Oostakker. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Onlangs was er sprake in de pers (een lid van het schepencollege stelde dit voorop) dat Volvo mee zou moeten betalen als de Stad Gent de zeer hoge vergoedingen (onverwacht hoge) zou moeten betalen aan onteigenden in de site R4-Oostakker, vergoedingen die onlangs werden uitgesproken door het Hof van beroep te Gent (cassatie is nu lopende).

Klopt deze bewering ? Hoe moeten we dit begrijpen, hoe ziet men dat betalen door Volvo ?

ANTWOORD

14 november 2014

- Intens overleg tussen Sogent en Volvo Trucks hebben geleid tot een plan Volvo-zogend dat aan Kabinet Muylers is toegelicht door een delegatie van Volvo (met o.a. Vice President Kamel Sid) en sogent. Hierbij werd aan Vlaanderen een verwervingssubsidie gevraagd omdat deze absoluut noodzakelijk is om de uitbreidingsmogelijkheden van Volvo te kunnen realiseren. Artikel 38 van het decreet ruimtelijke economie voorziet de mogelijkheid van dergelijke subsidie. Hiervoor is echter een Besluit van de Vlaamse regering nodig.

- Momenteel bekijkt Vlaanderen wat mogelijk is. Eind november heeft sogent een werkafpraak met het kabinet om door de cijfers te gaan.

- Eens Vlaanderen heeft beslist over de verwervingssubsidie is met Volvo Trucks afgesproken om dan verder rond de tafel te zitten om tot een definitief plan te komen met inbegrip van alle financiële afspraken.
-