

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 november 2014

Nummer: 2014_MC_00374

Onderwerp:
Toegankelijkheid groenpolen. - Gert Robert

Raadslid(-leden):
Gert Robert - N-VA

Bevoegd:
Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

1. Gentbrugse meersen:

Vele Gentenaars hebben hun weg gevonden naar de Gentbrugse meersen. Alvast naar het deel dat werd ontwikkeld als recreatie zone. Echter veel verder komen de meeste bezoekers niet. Zij vinden de weg van het speelplein niet naar het Geboortebos, laat staan naar het vredes-monument. Ik krijg als recreant en bewoner van het gebied vele vragen van wandelaars naar de weg naar het geboortebos.

Ik weet dat een volgende fase de ontwikkeling wordt van het natuurgebied ten zuiden van de E17 (inclusief geboortebos en vredesmonument) maar toch zou ik het maar een kleine inspanning vinden van de schepen om een kleine rondwandeling van het speelplein, via geboortebos en vredes monument nu al te willen bewegwijzeren. Het zou vele wandelaars op weg helpen om zo NOG meer van de Gentbrugse meersen te ontdekken.

2. Parkbos :

Ik kreeg op de opening van het Parkbos een mooie “wandelkaart” toegestoken. Als je alle wandelingen combineert krijg je al gauw een mooie afstand die ook met de fiets al een mooie uitstap en uitdaging is. Ik naar daar dus om met de fiets het uitgestrekte parkbos te verkennen. Daar aangekomen moest ik tot mijn verbazing vaststellen dat de “wandelwegen” ook echt enkel voor wandelaars bedoeld zijn en er GEEN fietsers gedoogd worden. Nochtans zijn de paden breed genoeg voor beide gebruikers dunkt me. Ik stelde dan ook vast dat heel wat fietsers zich van het verbod weinig aan trokken.

Waarom wordt daar in tegenstelling tot Bourgoyen en Gentbrugse meersen (om maar voorbeeld te noemen) de recreatieve fietser geweerd van alle paden? Kan dit niet herzien worden ?

ANTWOORD

14 november 2014

- U stelt een pertinente vraag over de bewegwijzering in de Gentbrugse Meersen, die ik zelf ook al gesignaleerd heb aan de Groendienst.

De start van de werken voor de inrichting van het zuidelijk deel is zeer nabij. Aansluitend zullen infoborden en bewegwijzering aangebracht worden. In tussentijd bewegwijzering aanbrengen lijkt misschien een kleine moeite, maar vraagt een intensieve opvolging.

Een bewijs hiervan vormt het (overigens erg leuke) blotenvoetenpad waar we voor een tijdelijke bewegwijzering zorgden. We wilden het succes afwachten om er al dan niet een definitief pad van te maken. We moesten echter vaststellen dat de bewegwijzering snel ge vandaliseerd wordt en herstel/vervanging zeer arbeidsintensief is. Om deze reden wenst onze Groendienst andere bewegwijzering pas aan te brengen in zijn definitieve vorm die meteen veel robuuster en vandalismebestendig zal zijn.

In afwachting hiervan is er een wandelkaartje beschikbaar op de website www.gent.be/gentbrugsemeersen of op de tumblr www.gentbrugsemeersen.be. Het is ook te verkrijgen op de Groendienst of in het Dienstencentrum van Gentbrugge.

- Het parkbos is momenteel in volle ontwikkeling en wordt gefaseerd gerealiseerd tegen 2018-2020 in verschillende deelprojecten. Voor het volledige gebied – dat ongeveer 1200 ha groot is – werd een recreatieve visie (beoogd eindbeeld) voor fietsers, ruiters en wandelaars opgesteld. De recreatieve visie voor fietsers is geënt op het fietsrouten netwerk en maakt op die manier ook aansluitingen met de Scheldevallei en de Leievallei. De recreatieve visie voor wandelaars bestaat uit een 7-tal wandellussen met wisselende afstanden. Voor de ruiters zijn er drie lussen die met elkaar verbonden kunnen worden, uitgewerkt. Centraal doorheen de groenpool takken deze netwerken en lussen aan op de Oude Spoorwegverbinding, die via twee fietsbruggen (over E40 en Ringvaart/R4) met de De Pintelaan in Gent verbonden wordt. De aanleg van een eerste gedeelte van deze Oude Spoorwegverbinding wordt nog in 2014 opgestart op terrein. Voor de aanleg van de twee fietsbruggen loopt momenteel de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.

Eind september werd het portaal Grand Noble en de boskern Grand Noble geopend. In de boskern Grand Noble werd een lusvormig wandelpad aangelegd en een ruiterspad. Op sommige gedeeltes zijn er brugjes en houten vlonderpaden. In het portaal zijn ruiterspaden, wandelpaden en gemengde fiets- en wandelpaden aangelegd.

- De wandelpaden zijn meestal 1,5 meter breed,
- de gemengde fiets- en wandelpaden meestal 3 meter breed.

De wandelpaden zijn aangeduid met een toegankelijkheidsbordje 'uitsluitend wandelaars'. De keuze om bepaalde paden als gemengd fiets- en wandelpad in te richten heeft enerzijds te maken met de latere opname in het fietsrouten netwerk en het veelvuldige historische gebruik als fietspad (bv. doorsteek van JB Giey laan naar de Kortrijksesteenweg, het zogenaamde Duiverstraatje). De paden met houten bruggetjes of vlonderpaden zijn omwille van hun mogelijke gladheid bij regen, niet geschikt voor fietsers. Op de infoborden die nog geplaatst moeten worden zal aangegeven worden welke paden geschikt zijn voor fietsers.

Eenmaal de ontbrekende fietsschakels, waaronder de 2 fietsbruggen, aangelegd zijn, zal het fietsrouten netwerk aangepast worden. Er wordt dan een fietsroute in het Parkbos ontwikkeld – geënt op het fietsrouten netwerk.

Belangrijk is wel dat het omwille van de veiligheid en het comfort niet steeds mogelijk noch wenselijk is fietsers en wandelaars dezelfde paden te laten gebruiken
