

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 november 2014

Nummer: 2014_MC_00392

Onderwerp:

Heraanleg Vandermeulenstraat en Racingstraat. - Gert Robert

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Op 18 september vond een infovergadering plaats over de heraanlegplannen voor de Jef Vandermeulestraat en voor de Racingstraat in Gentbrugge. Bewoners formuleerden daar diverse opmerkingen en voorstellen, o.a. in verband met het aantal parkeerplaatsen, het parkeerregime, de aanleg van een woonerf in de Racingstraat enz.

Diverse bewoners meldden me achteraf dat ze verbaasd waren dat er ogenschijnlijk geen notitie genomen werd van de geformuleerde bedenkingen en suggesties. Ook hebben ze tot op heden geen feedback ontvangen over het gevolg dat al dan niet zal gegeven worden aan de geformuleerde bedenkingen en suggesties.

1. In welke mate zal worden rekening gehouden met de door de bewoners geformuleerde suggesties en opmerkingen? Kan de schepen een overzicht geven van welke bijstellingen er aan de heraanlegplannen gebeuren ten gevolge van deze bedenkingen en suggesties? Zal dit nog meegedeeld worden aan de bewoners?
 2. Het aantal parkeerplaatsen gaat in deze straten met nu al een zeer hoge parkeerdruk naar omlaag: hoeveel plaatsen gaan verloren en hoe zal de schepen garanderen dat bewoners nog in hun straat kunnen parkeren? Hoe kan er vb. voor gezorgd worden dat de leden van de nabijgelegen atletiekclub meer parkeren op de recent aangelegde parking in de Burvenichstraat in plaats van in Vandermeulenstraat?
 3. Komt het plan om de Racingstraat heraan te leggen tot woonerf er op vraag van de bewoners in de straat? Of komt dit er vooral op initiatief van de stad zelf?
-
-

ANTWOORD

14 november 2014

Eerst en vooral wil ik zeggen dat aan iedereen die opmerkingen geformuleerd heeft op de avond zelf gevraagd is deze schriftelijk mee te geven via de aanwezige invulformulieren (met balpennen) en de aanwezige ideeënbox. 16 van de aanwezigen hebben dit effectief gedaan. Personen die de vrees hebben dat hun opmerking niet gehoord werd, kunnen alsnog contact opnemen met de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen op 09 266 79 00 of op tdwegen@gent.be (in het onderwerp vermelden: ontwerpplannen Jef Vandermeulenstraat). De aanwezige ambtenaren hebben zelf ook nota genomen van de detailopmerkingen die een aanpassing aan het ontwerp vergen.

De opmerkingen worden op de werkgroep IKZ heraanleg wegen van 20 november 2014 besproken met alle betrokken diensten. Daarna zal duidelijk worden welke opmerkingen daadwerkelijk aanleiding zullen geven tot wijzigingen aan de plannen. Voor de terugkoppeling aan de bewoners rekent de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen op de Dienst Gebiedsgerichte Werking die ook vertegenwoordigd is op IKZ.

Wat betreft het aantal parkeerplaatsen; dit daalt slechts licht, nl. met 8 plaatsen (van 120 naar 112). Er worden 4 fietstinstellingen type Gent voorzien. Dit is zeer positief, vooral in een dichtbevolkte buurt als deze waarbij het niet evident is voor bewoners en/of bezoekers om de fiets inpandig te stallen.

Op wandelafstand bevindt zich een ruime buurtparking (Frederik Burvenichstraat/Emanuel Hielstraat). Deze parking raakt steeds beter bekend en wordt dan ook steeds beter gebruikt door bezoekers aan de sportclubs (atletiek en padel). Ook bewoners kunnen van deze parking gebruik maken. Racing heeft een eigen parking die goed gebruikt wordt, al is deze momenteel tijdelijk niet toegankelijk door werken aan de club.

Het plan om de Racingstraat heraan te leggen tot woonerf, is een onderdeel van het concept dat opgemaakt werd door de stad op basis van de bevraging van diverse stadsdiensten. Het idee komt dus van de Stad. De Racingstraat leent zich ideaal voor de inrichting tot een mooi kwalitatief woonerf met een verhoogde leefbaarheid.
