

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 november 2014

Nummer: 2014_MV_00159

Onderwerp:

Verkeersproblematiek Raapstraat Drongen - ingediend door gemeenteraadslid Filip Van Laecke

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In antwoord op mijn schriftelijke vraag over de verkeersproblematiek in de Raapstraat te Drongen, beloofde u dat er een snelheidsidentificatiebord zou worden geplaatst. De resultaten van een recente bevraging van de bewoners van de Raapstraat, Lage Varenweg, Varendriesstraat en Varendrieskouter (waarbij 93 Drongenaars hebben deelgenomen) bevestigen overduidelijk dat de problematiek echt wel leeft. 56 percent van de bevroegde mensen ervaart overlast door sluipverkeer. Nog onthutsender is het feit dat 69 percent van de bevroegde mensen hun straat onveilig vinden. In de Raapstraat, waar acht op de tien mensen werd bereikt, was het resultaat zelfs 82 percent.

De straten zijn allesbehalve kindvriendelijk ingericht, ook fietsers en wandelaars lopen er een groot risico op een ongeval. Voor veel oudere mensen is het bovendien ook gevaarlijk om hun huis uit te komen. De straten zijn al onveilig ingericht en het sluipverkeer maakt de situatie alleen nog maar erger.

Vraag:

1. Welke maatregelen gaat u – bovenop het plaatsen van een snelheidsidentificatiebord - nemen om deze vier straten meer kindvriendelijk en veilig te maken, om op die manier de grote onveiligheidsgevoelens van de buurtbewoners weg te nemen?
 2. Welke resultaten heeft het plaatsen van het snelheidsidentificatiebord opgebracht?
-

ANTWOORD

25 november 2014

De problematiek van het sluipverkeer door vrachtwagens in de Raapstraat is me bekend, maar is

me nog maar recent ter ore gekomen.

Een oplossing ten gronde moet er komen door de herinrichting van het afrittencomplex van de E40, waarbij verkeer naar en van het industrieterrein wordt afgekoppeld van plaatselijk verkeer in de woonstraten. Dit is echter nog niet voor de eerste jaren.

Ik ben zeker bereid om op korte termijn te bekijken of er een tonnagebeperkingen kan worden ingevoerd in de Raapstraat. De grote uitdaging zal dan zijn om dit ook te laten naleven. Het vrachtverbod zal dan wel worden opgenomen in de dynamische routeplanners, waardoor chauffeurs die op de GPS rijden automatisch zullen worden omgeleid maar chauffeurs die de lokale situatie goed kennen, zullen het verbod mogelijks aan hun laars lappen.

Indien een vrachtverbod wordt ingevoerd, zullen we dus ook met de Politie moeten overleggen voer handhaving.

Een meer ingrijpende optie zou kunnen zijn dat we de Raapstraat knippen of afkoppelen van de Deinseseenweg, maar dat zal vermoedelijk moeilijker liggen bij de bewoners die dan ook zelf moet omrijden. Indien er echter een draagvlak voor zou bestaan, wil ik ook zeker deze piste laten bekijken door het Mobiliteitsbedrijf.

Wat de klachten over overdreven snelheid betreft. Er is inderdaad een snelheidsindicatiebord geplaatst in de Raapstraat. De gemiddelde snelheid bleek daar 49 km/u. te zijn, maar de V85, de maximumsnelheid van 85% van de voertuigen, ligt op 60 km/u. 15 % van de voertuigen rijdt dus sneller dan 60, wat uiteraard een onveilige situatie is.

Het lijkt mij dat het installeren van snelheidsremmers zoals drempels, rijbaankussens of asverschuivingen hier zeker aan de orde is. Ik heb dan ook gevraagd aan het Mobiliteitsbedrijf om de meest geschikte snelheidsremmende maatregel te onderzoeken en uit te voeren.
