

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 november 2014

Nummer: 2014_MV_00151

Onderwerp:

Sluijverkeer Raapstraat - ingediend door gemeenteraadslid Sara Matthieu

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Bewoners uit de Raapstraat in Drogen klagen over toenemend sluijverkeer in de straat, in het bijzonder vrachtverkeer. Aangezien de straat vrij smal is, en de woningen vrij dicht tegen de straat staan, zorgt dit voor nogal wat geluidshinder. Bewoners klagen erover dat ze 's ochtends wakker worden van het lawaai en trillingen van de vrachtwagens. Nochtans is er voor doorgaand vrachtverkeer tevens een route mogelijk via de Deinsesteenweg die voor minder overlast in de buurt zou zorgen.

Vraag:

Is de schepen op de hoogte van deze problematiek in de buurt?

Kan er overleg komen met de bedrijven in de buurt om alternatieve routes te bekomen voor vrachtverkeer?

Is de schepen bereid te bekijken of een tonnagebeperking mogelijk is in de Raapstraat om dit af te dwingen?

ANTWOORD

25 november 2014

De problematiek van het sluijverkeer door vrachtwagens in de Raapstraat is me bekend, maar is me nog maar recent ter ore gekomen.

Een oplossing ten gronde moet er komen door de herinrichting van het afrittencomplex van de E40, waarbij verkeer naar en van het industrieterrein wordt afgekoppeld van plaatselijk verkeer in de woonstraten. Dit is echter nog niet voor de eerste jaren.

Ik ben zeker bereid om op korte termijn te bekijken of er een tonnagebeperking kan worden ingevoerd in de Raapstraat.

De grote uitdaging zal dan zijn om dit ook te laten naleven.

Het vrachtverbod zal dan wel worden opgenomen in de dynamische routeplanners, waardoor chauffeurs die op de GPS rijden automatisch zullen worden omgeleid. Maar chauffeurs die de lokale situatie goed kennen, zullen het verbod mogelijks aan hun laars lappen.

Indien een vrachtverbod wordt ingevoerd, zullen we dus ook met de Politie moeten overleggen over handhaving.

Een meer ingrijpende optie zou kunnen zijn dat we de Raapstraat knippen of afkoppelen van de Deinsteenweg, maar dat zal vermoedelijk moeilijker liggen bij de bewoners die dan ook zelf moeten omrijden. Indien er echter een draagvlak voor zou bestaan, wil ik ook zeker deze piste laten bekijken door het Mobiliteitsbedrijf.

Wat de klachten over overdreven snelheid betreft. Er is inderdaad een snelheidsindicatiebord geplaatst in de Raapstraat. De gemiddelde snelheid bleek daar 49km/u. te zijn, maar de V85, de maximumsnelheid van 85% van de voertuigen, ligt op 60 km/u. 15 % van de voertuigen rijdt dus sneller dan 60, wat uiteraard een onveilige situatie is.

Het lijkt mij dat het installeren van snelheidsremmers zoals drempels, rijbaankussens of asverschuivingen hier zeker aan de orde is. Ik heb dan ook gevraagd aan het Mobiliteitsbedrijf om de meest geschikte snelheidsremmende maatregel te onderzoeken en uit te voeren.
