

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 november 2014

Nummer: 2014_MV_00157

Onderwerp:

Oefenterrein leerling-chauffeurs - ingediend door gemeenteraadslid Karlijn Deene

Raadslid(-leden):

Karlijn Deene - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Voor leerling-chauffeurs die hun rijbewijs wensen te behalen bestaat in onze stad geen voor iedereen vrij toegankelijk oefenterrein. Op de stedelijke website dient verwezen te worden naar terreinen in naburige kleinere steden en gemeenten, met name Deinze, Lochristi en Lovendegem. Dit is toch wat bizar voor een regionale grootstad als Gent.

De vraag naar zo'n terrein al herhaaldelijk gesteld. Het antwoord van de toenmalige schepen was steevast dat er geen plaats was of dat mensen maar op grootwarenhuisparkings moeten oefenen. Dit laatste is echter onwettelijk omdat het om privaat terrein gaat. De nood aan een dergelijk terrein in Gent bestaat in elk geval, dat hebben o.m. diverse rijsscholen in het verleden al aangegeven. Mensen oefenen nu o.m. op de Blaarmeersen, maar riskeren daarvoor een GAS-boete te krijgen.

Vraag:

Bent u als schepen bereid om een geschikte locatie voor een oefenterrein voor beginnende automobilisten te zoeken en in te richten?

ANTWOORD

26 november 2014

Deze vraag is de voorbije jaren inderdaad al verschillende keren aan bod gekomen in commissies en gemeenteraden.

Het antwoord op destijds blijft rechttop: in een omgeving als Gent is de ruimte bijzonder schaars en is het dus niet evident om plaats te vinden voor een dergelijk terrein. Indien er bovendien in

een deelgemeente, bijvoorbeeld Zwijnaarde, wel een dergelijk terrein zou kunnen ingericht worden, zullen nog steeds veel mensen niet in hun onmiddellijke omgeving 'bediend' zijn.

Bovendien is het ook de vraag of er effectief een grote vraag is naar een dergelijk terrein. Ik heb in voorbereiding van deze gemeenteraad contact opgenomen met mevrouw De Geyter, directeur van het examen centrum S.B.A.T., om te luisteren of er bij hun klanten - de rij scholen en particulieren die examen komen afleggen - effectief vraag is naar een dergelijk terrein. Dat bleek echter niet het geval. Om te beginnen waren vroeger rij scholen verplicht om een eigen oefenterrein te voorzien.

Verschillende rij scholen beschikken bijgevolg op vandaag ook nog steeds over een eigen oefenterrein voor personenwagens. De reden waarom sommige rij scholen niet meer over een oefenterrein beschikken, is omdat sinds december 2006 de manoeuvres op afgesloten terrein geen deel meer uitmaken van het rijexamen. Er is enkel nog een examen op de openbare weg, waarbij de kandidaat één keer moet keren in een straat met tweerichtingsverkeer en één keer moet parkeren achter een geparkeerd voertuig. Er is dus ook veel minder nood aan het oefenen van manoeuvres op een afgesloten terrein. Ik citeer mevrouw De Geyter: *"Die vraag zal volgens mij niet komen van de rij scholen. Ik begrijp wel dat daar in 2005-2006 veel vraag naar was, maar sinds het afschaffen van de manoeuvres op afgesloten terrein, is die vraag helemaal achterhaald"*.

Voor de echte beginners kan er uiteraard nog steeds wettelijk worden geoefend op openbare parkeerterreinen of in rustige straten. Waarom men daar een GAS-boet voor zou kunnen krijgen is mij volstrekt onduidelijk.
