

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 november 2014

Nummer: 2014_MV_00146

Onderwerp:

Doorstoming as Kortrijksesteenweg - Nederkouter - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De as Kortrijksepoortstraat – Nederkouter kent al 2 decennia serieuze doorstromingsproblemen voor een van onze hoofd-tramlijnen door Gent. Hier loopt de tram 1 ernstige vertraging op. In het nieuwe mobiliteitsplan worden van een verminderde autodruk op de centrumwijken enerzijds, en een verbeterde doorstroming openbaar vervoer anderzijds, speerpunten gemaakt.

Vraag:

- Hoe verloopt in het nieuwe mobiliteitsplan de circulatie door deze as, zowel voor auto- en fietsverkeer, als voor openbaar vervoer?
 - Is het effect op de doorstroming van het openbaar vervoer ingeschat? Betekent dit een verbetering op deze as?
 - Worden er nog andere openbaarvervoers-doorstromingsbevorderende maatregelen genomen op deze as?
 - Termijn van invoeren?
-

ANTWOORD

25 november 2014

Het stadsbestuur is zich wel degelijk bewust van dit probleem en het mobiliteitsplan heeft juist de ambitie om hier aan te verhelpen.

Gedetailleerde informatie die verder gaat dan hetgeen dat in het mobiliteitsplan staat, kunnen we op dit moment nog niet geven. Niet omdat we niet willen, maar omdat de verdere verfijning nog moet gebeuren.

Het effect op openbaar vervoer wordt als positief ingeschat. Een essentieel element van de

circulatie binnenstad is namelijk het weren van doorgaand verkeer. Dit is een aanzienlijk deel, en juist deze wagens hinderen andere wagens en het openbaar vervoer. Ik ben er van overtuigd dat indien we deze voertuigen uit onze binnenstad krijgen, dat heel wat verkeer vlotter zal lopen, en dat daardoor het openbaar vervoer ook vlotter zal kunnen rijden.

Ook het semi-doorgaand verkeer wordt geweerd, en ook dit zal een positieve invloed hebben. Auto's die naar de Sint-Michielsparking willen, geraken er niet meer via de Kortrijksepoortstraat-Nederkouter, maar moeten via Bijlokekaai, PAG-as, of Hoogstraat aanrijden. Ook dat betekent heel wat minder verkeer voor deze as.

Zoals gezegd de verfijning moet nog verder gebeuren, dus die bijkomende maatregelen voor de doorstroming openbaar vervoer moeten nog verder uitgewerkt worden. Maar weet dat die doorstroming van OV echt wel een bezorgdheid is van mijzelf en het voltallig stadsbestuur.

Timing voor de invoering van de circulatiemaatregelen is rond september 2016. Of er al eerder een aantal andere maatregelen komen, kan ik op dit moment nog niet zeggen.
