

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 8 december 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00409

**Onderwerp:**  
**Incident met bouwkraan aan Dampoort. - Veli Yüksel**

**Raadslid(-leden):**  
Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**  
Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Op woensdag 26 november werd de avondspits in onze stad danig in de war gestuurd. Doordat een bouwkraan aan het Oktrooiplein verzakte en dreigde om te vallen, diende zowel het wegverkeer als het spoorwegverkeer aan de Dampoort te worden geweerd, met alle gevolgen van dien.

Politie en brandweer werden ingezet om de verkeersafwikkeling en de demontage van de kraan in goede banen te leiden en te waken over de veiligheid.

**Vraag:**

- 1) Welke verkeersomleidingen werden opgezet?
  - 2) Hoe verliep de communicatie met De Lijn en de NMBS?
  - 3) Hoe evalueren politie en brandweer hun optreden bij de afhandeling van dit incident?
  - 4) Worden naar aanleiding van dit incident de voorschriften aangaande de plaatsing van bouwkranen bijgesteld?
- 

## ANTWOORD

**10 december 2014**

In antwoord op uw vragen kan ik u het volgende medelen:

In een eerste fase om 14u40 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen:

Volledige afsluiting van:

Kasteellaan ter hoogte van rondpunt Oktrooiplein.

Land van Waaslaan ter hoogte van het Antwerpenplein.

Antwerpsesteenweg ter hoogte Antwerpenplein.

Koopvaardijlaan ter hoogte Opelgarage

Dok Zuid ter hoogte Oktrooiplein rond punt.

Hagelandkaai ter hoogte Oktrooiplein

Schoolkaai ter hoogte Oktrooiplein.

Specifieke omleidingen nadat het Oktrooiplein volledig was afgesloten:

De as Kasteellaan – Dok Zuid werd opengezet voor verkeer in beide rijrichtingen, mits verkeersregeling door Politie.

Antwerpsesteenweg ter hoogte Schoolstraat werd een omleiding ingelegd.

Idem voor Land van Waaslaan en Dendermondsesteenweg.

Op de Koopvaardijlaan werd eveneens een omleiding voorzien.

Alle verkeersmaatregelen werden begeleid door politiepersoneel.

De communicatie met De Lijn verliep via de dienstdoende verantwoordelijke van De Lijn. De politieofficier die ter plaatse was, stond constant met hem in verbinding. De samenwerking verliep volgens de politieofficier prima.

De communicatie met INFRABEL/NMBS verliep eveneens met een dienstdoende verantwoordelijke. Om 14u50 verzocht de politieofficier die ter plaatse was om het treinverkeer Dampoortstation volledig stil te leggen en om de elektriciteit van de bovenleidingen uit te leggen. Later werd een pendeltrein van Dampoortstation naar Gent-Sint-Pieters toegestaan middels een dieseltrein. Deze samenwerking verliep volgens de politieofficier ter plaatse opnieuw vlekkeloos.

Politie en Brandweer evalueren de incidentafhandeling als positief.

Het incident is aangepakt volgens de regels van de nood- en interventieplanning. Alle punten werden op professionele wijze uitgevoerd. De samenwerking met de Brandweer verliep prima.

Er werd een CP-OPS (Commandopost-Operaties) voorzien onder de Sint-Amandsbergdoorgang aan het Oktrooiplein. Er was voortdurend overleg met de Brandweer. De samenwerking verliep zeer vlot.

Het enige minpunt in de ganse operatie is het ter plaatse brengen van de zware kranen, die dringend nodig waren.

De kraan met een tonnage van 200 ton diende verplaatst te worden van Oostende naar Gent. Men liet de kraan komen via de autosnelweg E40, doch de kraan diende door de Wegenpolitie van de autoweg te worden gehaald omdat ze mogelijk bruggen en wegen zou kunnen beschadigen.

Er staat een overleg gepland met de leiding van WPR (Wegenpolitie) om andere opties in de toekomst mogelijk te maken, bijvoorbeeld dat de kraan onder begeleiding alsnog de autosnelweg zou moeten kunnen gebruiken.

U stelt mij de vraag of naar aanleiding van dit incident de voorschriften aangaande de plaatsing van bouwkransen worden bijgesteld.

De vergunningen voor de plaatsing van bouwkransen worden opgesteld door de Dienst ATD (Administratie Technische Diensten), afdeling IOW (Inname Openbare Weg).

De Dienst Administratie deelt mee dat de kraan op privé terrein stond en had dus geen vergunning van de Stad nodig. Los daarvan legt de Dienst Administratie nooit technische bepalingen op.

Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om alles zoals het moet te laten verlopen op technisch vlak. Dezelfde bepalingen gelden ook voor het zetten van stellingen

De enige taak die de Politie uitvoert bij het plaatsen van kransen bestaat erin advies te verlenen bij aan te passen verkeerssignalisatie en een aanpassing van de verkeersregeling.

---