

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 december 2014

Nummer: 2014_MV_00168

Onderwerp:

Zesdaagse en mobiliteit - ingediend door gemeenteraadslid Steven Vromman

Raadslid(-leden):

Steven Vromman - Groen

Bevoegd:

Resul Tapmaz

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De zesdaagse is een belangrijk evenement met brede uitstraling. Het is dan ook normaal dat heel wat mensen (waaronder de gemeenteraadsliden) een bijzondere uitnodiging krijgen om langs te gaan te gaan bij de opening.

Nu is wel opvallend dat wie ingaat op het verzoek en een ticket krijgt daarbij wel de nodige info krijgt over de bereikbaarheid met de wagen en tevens een parkeerticket.

Zowel vanuit sportief als duurzaamheidsstandpunt zou het niet slecht zijn de bezoekers en gasten ook te informeren over de mogelijkheid om met de fiets of het openbaar vervoer te komen. In plaats van een parkeerticket zou bijvoorbeeld een ticket van de Lijn kunnen aangeboden worden.

Vraag:

Is de schepen bereid dit bij de volgende editie (en andere grote sportevenementen) bij de communicatie en uitnodigingen het STOP principe te volgen? (Dit wil zeggen eerste nadruk leggen op de toegankelijkheid via stappen, fietsen en openbaar vervoer, en pas in laatste instantie op de wagen)

ANTWOORD

17 december 2014

Mobiliteit is voor een groot event als de Zesdaagse natuurlijk belangrijk. Met een totaal van 40.000 bezoekers over 6 dagen, moet bekeken worden hoe de impact op de mobiliteit in en rond de stad zo klein mogelijk kan worden gehouden.

Dat gebeurt ook. De verschillende betrokken stadsdiensten, veiligheidsdiensten en de organisatie hebben meerdere overlegmomenten in aanloop naar het evenement (waarop ook mijn kabinet is vertegenwoordigd). Op deze samenkomsten is mobiliteit een belangrijk thema.

De organisatie van de Lotto Zesdaagse Vlaanderen-Gent op dit moment reeds inspanningen om de druk op de binnenstad en de buurt zo veel mogelijk te beperken:

Voor bezoekers en vips wordt parking aan het Sint-Pietersstation voorzien; voor parkeergelegenheid voor medewerkers wordt een overeenkomst gesloten over het gebruik van het binnenplein van de Leopoldskazerne.

Het gebruik van de parking van Flanders Expo werd ook onderzocht. Maar gezien de Horeca-beurs vaak samenvalt met de Zesdaagse was dit geen optie.

Voor de fietsers wordt een parking voorzien in het Citadelpark zelf. Hier zijn enkele verbeteringen mogelijk naar volgend jaar toe. We zouden graag de capaciteit uitbreiden, en verhinderen dat mensen gebruik maken van de Hera-Hekkens in het park om hun fiets vast te maken. Er is medio januari een overleg ingepland met de organisatie van de Zesdaagse om een evaluatie te doen van voorbije editie. Dit is één van de zaken die op de agenda staat.

Wat het openbaar vervoer betreft, enerzijds is het juist dat er meer informatie kan worden voorzien voor bezoekers en vips, anderzijds moet rekening worden gehouden met 2 zaken:

1. Het nieuwe nachtnet van de Stad voorziet busvervoer tot 01:00 uur 's nachts. Het programma van de Zesdaagse loopt echter enkel de laatste dag af voor 01:00 uur 's nachts. Zodoende kan iemand die het volledige programma wil volgen geen beroep doen op tram- of busvervoer.
2. Ten tweede moeten we ook erkennen dat de Zesdaagse een evenement is met een bovenlokale uitstraling. Een deel van de bezoekers komt van buiten Gent, indien zij het volledige programma van een Zesdaagse-dag willen volgen is het geen mogelijkheid om het openbaar vervoer te gebruiken, gezien zij niet meer thuis geraken na afloop van het programma.

Als conclusie wil ik meegeven dat mobiliteit een topic is dat bij grote sportevents steeds wordt bekeken door de stadsdiensten, in samenspraak met de organisatie en veiligheidsdiensten. Elk evenement is anders, er wordt dan ook op maat gekeken wat de beste oplossingen zijn. Voor de Zesdaagse geldt dat we op de geplande evaluatievergadering reeds een agendapunt hebben staan rond mobiliteit met de fiets.

Wat betreft de uitnodigingen wordt de vraag gesteld aan de organisatie om aan genodigden ook info te verschaffen over bereikbaarheid via openbaar vervoer of fiets.