

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 16 december 2014

**Nummer:** 2014\_MV\_00165

**Onderwerp:**

**Parkeerplaats voor bakfietsen - ingediend door gemeenteraadslid Greet Riebbels**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In fietsland zijn er de jongste jaren 2 opvallend succesvolle fenomenen: de elektrische fiets en de bakfiets. Vaak worden ze trouwens gecombineerd als elektrische bakfiets. Het valt mij op dat deze voertuigen vooral door jonge ouders worden gebruikt als een efficiënt middel om de kinderen fileloos naar school te brengen.

De cijfers bevestigen dat: een enquête (van GMF - 2012) in Gent toont dat het merendeel van de bakfietsbezitters jonge ouders zijn: 21 tot 40'ers met kinderen, 55%. De belangrijkste functie waarvoor de bakfiets wordt gebruikt (22%) is de verplaatsing woonplek – schoolplek, en wellicht vervolgens werkplek. Wie een bakfiets heeft is daar over het algemeen erg enthousiast over: je combineert laadkracht met milieuvriendelijkheid en snelheid van binnenstedelijke verplaatsingen.

Als nadeel wordt genoemd de parkeermogelijkheden en de diefstalgevoeligheid.

**Vraag:**

- Aan het station Gent Sint-Pieters is er sinds een jaartje een aparte parkeerstrook voor bakfietsen. Hoe evalueert u deze? Wordt ze frequent gebruikt? Zijn er al diefstallen gemeld van bakfietsen? Heeft PGSP infopunt of de dienst mobiliteit weet van suggesties tot verbetering?
  - In fietsvriendelijk Nederland laten sommige steden toe om bakfietsen (behalve op trottoirs) te parkeren op een autoparkeerplaats. Amsterdam, Den Haag, Bussum en Amstelveen beschikken over een nieuw verkeersbord dat parkeerplaatsen voor bakfietsen aangeeft. Ze staan verspreid in de stad (dus niet enkel op het geprivatiseerd domein zoals een ondergrondse stationsparking). Kan dit ook overwogen worden voor de invoering in Gent?
  - Beschikt de stad over cijfers die het bezit van bakfietsen (en buitenmaatse fietsen) in zijn evolutie in kaart brengen. Welke beleidsbehoeften zijn er daar eventueel uit af te leiden?
-

**18 december 2014**

De aparte parkeerstrook in de overdekte fietsenparking is er gekomen om tegemoet te komen aan de evolutie van een steeds groeiend gebruik van bakfietsen. Momenteel staan gemiddeld 12-tal bakfietsen in de overdekte fietsenparking aan het Koningin Maria-Hendrikaplein. Er zijn tot nu toe geen diefstallen van bakfietsen gemeld bij het Infopunt. Vanuit Minder hinder (met de betrokken partners) is een plan opgemaakt om de parkeerplaatsen voor bakfietsen te optimaliseren. Daarbij wordt de bestaande zone voor bakfietsen in de ondergrondse fietsenstalling efficiënter ingericht door bakfietsen haaks te stallen ipv langs de muur. Dit betekent een verdubbeling van de capaciteit. Daarnaast wordt onderzocht of er comfortabele plaatsen (diefstalveilig en overdekt) kunnen worden voorzien aan de andere zijde van het station, op het Koningin Mathildeplein. De uitvoering van dit plan is voorzien in de eerste helft van 2015.

Wat het parkeren van bakfietsen op het openbaar domein betreft. In ons parkeerplan is ingeschreven dat we er voorstander van zijn om het parkeren van bakfietsen op autoparkeerplaatsen toe te laten. Er moet worden onderzocht hoe dit kan gebeuren in overeenstemming met de Wegcode. Daarnaast bekijken we hoe aparte bakfietsparkeerplaatsen op het openbaar domein kunnen worden voorzien. We nemen dit mee in onze gebiedsgerichte screening van de fietsenstallingen die recent is opgestart.

En tot slot in antwoord op uw laatste vraag over cijfers. We hebben helaas geen cijfers over het bakfietsbezit in Gent. In het Onderzoek Verplaatsingsgedrag Gent is er gevraagd naar het bezit van fietsen in het gezin, maar hierin is geen onderscheid gemaakt naar type fiets. Het lijkt interessant om dat onderscheid in de toekomst wel te maken, zodat we hierop inderdaad ons beleid kunnen afstemmen. Meer in het algemeen zal het Mobiliteitsbedrijf wel starten met de opmaak van een visienota "Nieuwe fietsen". In deze nota zullen beleidsvoorstellen worden geformuleerd over hoe onze fietsinfrastructuur moet worden aangepast aan de nieuwe noden van bakfietsen, elektrische fietsen, enzovoorts.

---