

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 december 2014

Nummer: 2014_MV_00177

Onderwerp:

Verkeersafwikkeling project Alsberghe-van Oost - ingediend door gemeenteraadslid Filip Van Laecke

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het project Alsberghe-Van Oost nadert zijn eindfase. Omwonenden stellen zich echter vragen bij de totale verkeersafwikkeling van het project via de N466.

Aan de kantoorgebouwen kant Drongensesteenweg is immers dé toegangspoort tot de wijk, het is de enige weg waarlangs je met de wagen het terrein op en af kan. Voor zachte weggebruikers zijn nog bijkomende toegangswegen voorzien langs de oevers van de Leie.

Vandaag is het echter al elke dag aanschuiven aan de kruising met de klein ring R40. De verplaatsingen door de bewoners van de bijna 450 wooneenheden die er elke dag zullen bijkomen zal deze druk nog verhogen.

Vraag:

Welke maatregelen zullen er worden genomen om de verkeersafwikkeling vlot(ter) te laten verlopen, zowel op het punt waar het project Alsberghe-Van Oost uitmondt op de N466 (Drongensesteenweg) als op de kruising met de R40 (Kleine Ring)?

ANTWOORD

18 december 2014

Vraag betreft een gewestweg. Zowel de Drongensesteenweg als de R40 zijn gewestwegen. Deze vraag zou dus in eerste instantie aan het Gewest gesteld moeten worden.

Maar ik kan toch ook beetje antwoorden, want de stad is wel betrokken bij plannen voor de

omgeving.

Het Gewest is bezig met een studie op te starten voor het stuk N466 tussen Alsberge-Van Oost en de R40. Vanuit het STOP-principe zijn de belangrijkste vragen en doelstellingen de verbetering van de afwikkeling van het fietsverkeer en het openbaar vervoer richting stad.

Voor de afwikkeling van het fietsverkeer is het veilig maken van de fietsoversteek van de Westerringspoorroute over de N466 een zeer specifieke taak. Hier wordt specifiek nagegaan of een tunneloplossing mogelijk is. Nog ter verbetering van de verkeersafwikkeling per fiets, plant de VLM de aansluiting van de site tot aan de Watersportbaan, waar de stad dan aansluit met de geplande brug.

De VLM doortrekking maakt ook dat via de reeds bestaande brug over de Leie naar het Eiland Malem de doorverbinding naar de stad extra aantrekkelijk wordt. Voeg hierbij dat de stad ook de vernieuwing van de fiets- en voetgangersonderdoorgang onder de R40 ter hoogte van Malem op het programma heeft staan.

De voornoemde studie van het Gewest zal ook heel specifiek kijken naar een betere verkeersafwikkeling van het openbaar vervoer. De doorstroming van het busverkeer tussen de site en de R40 moet beter en het kan niet de bedoeling zijn dat de bus daar mee in de file staat. Ook voorbij de R40 (in de stad zelf) zal de bus beter kunnen doorstromen, dankzij de circulatiemaatregelen vervat in het nieuwe Mobiliteitsplan.

Tenslotte zal ook de verkeersafwikkeling van het autoverkeer worden meegenomen in de studie; de uitwisseling met de site op de N466 en de manier waarop dit geregeld moet worden zal hierbij zeker een aandachtspunt zijn. De afwikkeling aan het kruispunt met de R40 zal ook worden bekeken in het kader van de gewijzigde autoverkeerstromen als gevolg van het nieuwe Mobiliteitsplan.

Kortom, we doen al het mogelijke om de verkeersafwikkeling te verbeteren. Maar de mogelijkheden zijn beperkt.
