

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 16 december 2014

**Nummer:** 2014\_MV\_00164

**Onderwerp:**

**Ondergrondse fietsparking Gent-Sint-Pieters - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De ondergrondse fietsparking aan station Gent-Sint-Pieters kent een zeer intensief gebruik. Recent werd een deel van de leegstaande commerciële ruimte ook in gebruik genomen als fietsenstalling. Het gebruik van de bestaande fietsenparking zou nog geoptimaliseerd kunnen worden. De fietsparking lijkt altijd vol te staan maar mits wat zoekwerk blijkt er toch nog wel ergens een plekje te zijn voor je fiets, weliswaar duurt dit iets te lang waardoor je je trein mist.

Naar analogie met autoparkings (bv Gent-Zuid) zouden de fietsenstallingen dmv een verklikkerlichtje kunnen aangeven in een oogopslag of er nog vrije plaatsen zijn. In Utrecht bv. is de stationsfietsenstalling uitgerust met een systeem dat de vrije plaatsen aangeeft, hetzij per standplaats hetzij per rij standplaatsen.

**Vraag:**

- Is het technisch mogelijk om ook de ondergrondse fietsenstallingen aan Gent-Sint-Pieters hiermee uit te rusten? (het optimaliseert het gebruik van de stallingscapaciteit)
  - Zo ja, nemen de stad en de NMBS hiervoor initiatieven om hiermee in Gent-Sint-Pieters te starten?
  - Op welke termijn, welk model van vrije-capaciteitsmelding?
  - Worden er nog andere capaciteitsverhogende maatregelen overwogen, zoals bv. 'dubbeldeks'-parkeren?
-