

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 16 december 2014

**Nummer:** 2014\_MV\_00173

**Onderwerp:**

**Verkeersveilige maatregelen Halewijnkouter, Drogen - ingediend door gemeenteraadslid Paul Goossens**

**Raadslid(-leden):**

Paul Goossens - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Reeds 15 jaar lang klagen de buurtbewoners van de Halewijnkouter de verkeersonveilige situatie aan bij het Stadsbestuur. Hardrijden en het ontbreken van fiets- en voetpaden leiden tot gevaarlijke situaties.

Een dodelijk verkeersongeval 4 jaar geleden zorgde ervoor dat de snelheid werd aangepast van 70 naar 50 km/u.

Deze maatregelen volstaat echter niet om de straat veilig te maken voor zwakke weggebruikers. De buurt wil ook de aanleg van veilige fiets- en voetpaden.

**Vraag:**

Wat zal het stadsbestuur doen om de verkeersonveilige situatie in de Halewijnkouter te verbeteren? Op welke termijn?

---

## ANTWOORD

**18 december 2014**

In februari 2013 ben ik hier reeds over bevraagd door mevr. De Clercq in de commissie OMS. Toen heb ik reeds aangegeven dat er zeker wel wat onteigeningen nodig zijn om een fietspad te kunnen realiseren en dan nog wordt het moeilijk om bv. in het smalle deel aparte fiets en voetpaden aan te leggen. Dit is dus geen piste voor realisatie op korte termijn gebleken.

We voorzien wel de aanleg van fietssuggestiestroken om op kortere termijn de situatie voor de zachte weggebruiker enigszins te verbeteren. We bekijken hierbij nog de impact van deze maatregel zoals wat er dient te gebeuren met het parkeren o.m.

We streven ernaar de fietssuggestiestroken aan te brengen in de loop van 2015.

Tot slot maak ik uw vraag ook over aan de burgemeester bevoegd voor politie en verkeersveiligheid inzake de handhaving van de toegelaten snelheid.

---