

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 december 2014

Besluit nummer: 2014_AP_00017

Onderwerp:

Motie vervoersplan NMBS - Sven Taeldeman, Sara Matthieu, Sami Souguir, Isabelle De Clercq, Veli Yüksel

Beknopte samenvatting:

Situering :

- *Op 14 december 2014 startte de NMBS met een aangepast vervoersplan. Bedoeling is om de reizigers een optimale mobiliteit en verbeterde stiptheid aan te bieden. Het aangepaste vervoersplan zou gelden voor een periode van drie jaar.*
- *Voor de Gentse regio is het Gentse voorstadsnet zeer belangrijk. Heel wat inwoners van de Gentse deelgemeenten en de buurgemeenten pendelen naar Gent, of nemen de trein naar de omliggende steden en gemeenten.*
- *In het aangepaste vervoersplan stelt de NMBS voor om de bediening in een aantal voorstadsstations te verminderen. In Gentbrugge (dagelijks meer dan 450 reizigers) gaat het over bijna een halvering van de dienstregeling , in hoofdzaak door het wegvallen van de stop van de rechtstreekse treinen van/naar Antwerpen, in Wondelgem en de stopplaatsen op de lijn naar Eeklo valt een piekuurtreinrit weg . In Drongen wordt de bediening van de rechtstreekse piekuurtreinen terug gebracht van 4 naar 1 's ochtends en 2 's avonds. In Merelbeke halveert men ondermeer het aantal rechtstreekse verbindingen naar Aalst tijdens de ochtendspits.*
- *Het is de intentie van de NMBS om alle passagiers naar Gent-Sint-Pieters toe te leiden. Dat betekent voor vele reizigers een overstap en een veel langere reistijd. Vooral pendelaars uit de rand van Gent en de buurgemeenten worden disproportioneel zwaar getroffen. In sommige gevallen wordt hun reistijd meer dan verdubbeld.*

Op voorstel van Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Sara Matthieu - Groen

Isabelle De Clercq - N-VA

Sami Souguir - Open Vld

Sven Taeldeman - sp.a

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Gezien,

- De vaststelling dat er in het nieuwe vervoersplan van de NMBS (2014-2017) een duidelijke achteruitgang is vast te stellen in de bediening van een groot deel van de voorstadsstopplaatsen van Gent,
- De noodzaak en ambitie om tot een degelijk Gents voorstadsnet te komen, met
 1. het behoud, en de uitbreiding van het aantal rechtstreekse treinverbindingen tussen de Gentse (voorstads-)stations en –stopplaatsen onderling, en met de omliggende (groot-)steden,
 2. en met een aangename, veilige inrichting van deze voorstadsstations en –stopplaatsen,
- Deze noodzaak ondertussen ruim 10 jaar leeft in de beleidsplannen rond mobiliteit en openbaar vervoer in het Gentse (bv. Pegasusplan, Mobiliteitsplan Gent, alle ruimtelijke structuurplannen, e.a.),
- Deze ambitie opnieuw duidelijk aangegeven wordt in het vernieuwd en voorliggend Ontwerp-Mobiliteitsplan Gent,
- De ruimtelijke ontwikkelingen en stadsontwikkelingsprojecten in hoofdzaak rond deze stations en stopplaatsen in het voorstadsnet worden geconcentreerd, waardoor het bevolkingsaantal en tewerkgestelden in de buurt en het aantal potentiële reizigers alleen maar zal toenemen,
- De uitbouw en bijhorende investeringen door de stad en het Vlaams gewest hierop worden afgestemd,
- ,
- De duidelijke vraag van vele treinreizigers naar een volwaardige rechtstreekse bediening van de stations Gentbrugge, Drogen, Wondelgem en Merelbeke,
- Het ruime protest in Gentbrugge, met o.a. een petitie die ondertussen door meer dan 1.300 personen werd ondertekend,
- Dat met name het station Gentbrugge een grondige renovatie verdient,
- Dat elk alternatief via Gent-Sint-Pieters hoe dan ook tot tijds- en comfortverlies leidt, gezien dit een overstap vergt die wegens mogelijke vertragingen onzeker is,
- Dat de enorme groei van het aantal treinreizigers hand in hand moet gaan met een groei in het aanbod aan treinen,
- De doelstellingen om het aantal wagens op onze wegen in te perken,
- Het belang van de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de regio,
- Het belang van de betrokkenheid van de reiziger en de reizigersorganisaties in de totstandkoming van het nieuwe vervoersplan, en het signaleren van knelpunten en mogelijke oplossingen,
- Op voorstel van de sp.a-, Groen- , OpenVLD, N-VA en CD&V-fractie:

De beslissing wordt genomen op grond van:

.

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

.

BESLIST HET VOLGENDE:

VOORSTEL

Artikel 1:

Vraagt, de gemeenteraad

- De herziening van het vervoersplan 2014-2017 in functie van minstens het behoud en bij voorkeur een duidelijke uitbreiding van de bediening van de Gentse voorstadsstations en -stopplaatsen,
- Een kwaliteitsverbetering van de voorstadsstations en –stopplaatsen,
- Voor de voorstadsstations of – stopplaatsen met een achteruitgang in het aanbod, een onmiddellijk herstel van het aanbod, in het bijzonder voor het station Gentbrugge,
- Dat de NMBS het belang van de reizigers voorop stelt en rekening houdt met de knelpunten die er alsnog in het vervoersplan opduiken, en hiervoor inspraak verleent aan reizigersorganisaties bij onderwerpen die een grote impact hebben op de reizigers.

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 17 december 2014

- 38 stemmen voor: Daniel Termont , Elke Decruynaere , Tom Balthazar , Martine De Regge , Filip Watteeuw , Christophe Peeters , Resul Tapmaz , Tine Heyse , Annelies Storms , Sofie Bracke , Rudy Coddens , Isabelle De Clercq , Geert Versnick , Guy Reynebeau , Filip Van Laecke , Fatma Pehlivan , Bruno Matthys , Ilknur Cengiz , Sami Souguir , Zeneb Bensafia , Dirk Holemans , Anne Schiettekatte , Veli Yüksel , Steven Vromman , Greet Riebbels , Sven Taeldeman , Stephanie D'hose , Sara Matthieu , Guido Meersschaut , Karlijn Deene , Camille Daman , Mehmet Sadik Karanfil , Sandra Van Renterghem , Gert Robert , Bram Van Braeckvelt , Astrid De Bruycker , Ömer Faruk Demircioglu , Robin De Wulf
 - 0 stemmen tegen
 - 3 onthoudingen: Johan Deckmyn , Wis Versyp , Gabi De Boever
-