

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 januari 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00018

Onderwerp:

Nieuw subsidiereglement voor kampvervoer voor eerstelijns plaatselijke jeugdwerkinitiatieven - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Stedelijk reglement voor kampvervoer voor eerstelijns plaatselijke jeugdwerkinitiatieven', zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 november 2004 op te heffen en een nieuw subsidiereglement voor kampvervoer voor eerstelijns plaatselijke jeugdwerkinitiatieven goed te keuren, met inwerkingtreding op 1 februari 2015.

Bevoegd: Elke Decruynaere

Bestemd voor:

- Commissie Onderwijs, Personeel en FM

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Ingewonnen advies/adviezen:

- Stedelijke Jeugdraad

Bijgevoegde bijlage(n):

- nieuw subsidiereglement kampvervoer 2015
- Advies Jeugdraad 21/11/2014 reglement kampvervoer (informatief)
- reglement kampvervoer HUIDIG sinds 2004 (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Het huidige reglement voor kampvervoer 'Stedelijk reglement betreffende het betoelaagd kampvervoer' dateert van 2004. De uitvoering van het reglement wordt geregeld via bestek

2011/JD/OJW/01 en werd gegund aan de firma Vervae Logistics (intussen gewijzigd naar firma Vervae Verhuis).

De service is een enorm succes (90% van de jeugdbewegingen maakt er gebruik van) en wordt heel hoog gewaardeerd (scoort bij de gebruikers meer dan 8/10). Voor vele verenigingen is dit ook een noodzakelijke ondersteuning om op een haalbare manier op kamp te kunnen gaan.

Doordat de omvang van de aanvragen en de gevraagde volumes is toegenomen zit alles aan zijn grens om het volledig gratis te houden. Een gemiddelde rit kost €742, de duurste rit kost €3321. Er worden jaarlijkse gemiddeld 170 ritten georganiseerd. Om de service van het kampvervoer zo maximaal mogelijk te behouden en het jeugdwerk te sensibiliseren om het juiste volume aan te vragen wordt de dienst betalend gemaakt. Om alles zo eenvoudig mogelijk te houden is er gekozen voor een forfaitair systeem met de eenvoudige regeling van 1€ per m³.

Door het kampvervoer betalend te maken blijft het voor de Stad ook budgettair haalbaar om de service te behouden en moet er niet afgebouwd worden.

De huidige grens voor het kampvervoer (Belgisch grondgebied) zorgt voor situatie waarbij een vereniging wel vervoer naar de Ardennen kan krijgen maar geen kampvervoer naar Terneuzen terwijl dit veel dichterbij is. Deze situatie wordt rechtgezet door kampvervoer mogelijk te maken binnen een straal van 300km vanuit Gent (Botermarkt 1).

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Doordat de omvang van de aanvragen en de gevraagde volumes is toegenomen zit alles aan zijn grens om het volledig gratis te houden.

De huidige grens voor het kampvervoer (Belgisch grondgebied) zorgt voor situatie waarbij een vereniging wel vervoer naar de Ardennen kan krijgen maar geen kampvervoer naar Terneuzen terwijl dit veel dichterbij is. Deze situatie wordt rechtgezet door kampvervoer mogelijk te maken binnen een straal van 300km vanuit Gent (Botermarkt 1).

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

- Stedelijke Jeugdraad

Het advies is gunstig mits voorwaarden.

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden:

* Vraag: effect op de kleinere verenigingen.

Antwoord: Er zal gezocht worden naar een vrijstelling voor kleinere verenigingen: erkende verenigingen die het werkjaar voordien geen aanspraak konden maken op een ledentoeelage (maw: verenigingen met minder dan 25 leden) worden vrijgesteld van betaling.

* Vraag: gaat het om straal in vogelvlucht of de afstand bepaald door de routeplanner?

Antwoord: is aangepast in het reglement: het gaat wel degelijk om vogelvlucht.

* Vraag: we adviseren om de gebruiker zo goed mogelijk in te lichten over de kosten.

Antwoord: om dit eenduidiger te maken en te vermijden dat er in de toekomst een ander volume vrachtwagen gebruikt zou kunnen worden dan opgenomen is in het reglement werd dit herwerkt naar de formulering "1€ per m³".

* Vraag: Tot slot vragen we dat er binnen de twee jaar een uitgebreide evaluatie komt.

Antwoord: we volgen deze suggestie. Aangezien het voor de Stad ook een nieuwe

manier van werken is willen we dit sowieso van dichtbij opvolgen en evalueren. Bijsturingen zullen zeker voorgesteld worden indien nodig en in overleg met het jeugdwerk/jeugdraad genomen worden

met uitzondering van (niet gevolgde voorwaarden) omdat (reden niet volgen)

* Vraag: groepen die op tentenkamp gaan en zelf constructies sjoeren moeten direct een groot volume nemen.

Antwoord: sjoerpalen van 4 meter krijg je al in een vrachtwagen van 25m³ laadvermogen.

* Vraag: ook kampvervoer mogelijk voor verenigingen die minder dan 4 overnachtingen doen?

Antwoord: omwille van beperkt budget is ervoor gekozen om de vakantieperiodes voor kampvervoer niet uit te breiden. Momenteel is dit de paasvakantie, zomervakantie en kerstvakantie

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Heft op het 'Stedelijk reglement voor kampvervoer voor eerstelijns plaatselijke jeugdwerkinitiatieven', zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 november 2004.

Artikel 2:

Keurt goed het nieuwe 'Subsidiereglement voor kampvervoer voor eerstelijns plaatselijke jeugdwerkinitiatieven', zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van het besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Bevolking en Welzijn — Jeugddienst

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *AC34063 Ondersteunen jeugdwerk*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- nieuw subsidiereglement kampvervoer 2015