

OPSCHRIFT

Vergadering van: 15 januari 2015

Nummer: 2015_MC_00018

Onderwerp:

Park en Ride Gentse feesten. - Greet Riebbels

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Tijdens de Gentse Feesten editie 2014 konden de bezoekers voor 10 € hun auto parkeren in de ondergrondse parkeergarage Gent Sint-Pieters en vervolgens met 4 personen gebruik maken van tram of bus. Het systeem steunde op een interessante park & ride afspraak tussen de partners De Lijn en NMBS.

Vraag:

Is er een kwantitatieve, financiële en logistieke evaluatie van het systeem (door de partners de Lijn en de NMBS) ter beschikking, en zo ja wat zijn de belangrijkste conclusies ?

Heeft de stad financieel bijgedragen om dit systeem mogelijk te maken ? Zo ja, hoeveel ?

Kan een dergelijk systeem in de toekomst ook toegepast worden tijdens drukke koopweekends ?

Kan een veralgemening van dit aantrekkelijk collectief bewaakte park en ride- plus - OV tickets systeem vanuit verschillende hoeken van de stad mogelijk gemaakt worden ?

ANTWOORD

19 januari 2015

Er is geen uitgebreide evaluatie voorhanden bij De Lijn en NMBS. Er is uiteraard wel een overzicht van de verkoop en de vergelijking met het jaar voordien.

De aantallen zijn nog niet spectaculair, maar er is wel een sterke groei ten opzichte van het eerste

jaar. In 2013 zijn er slechts 244 combipassen verkocht; vorig jaar is dat opgelopen tot 1395. Het is duidelijk dat het systeem nog aan bekendheid moet winnen om een echt succes te worden.

Dit is een overeenkomst tussen De Lijn en de NMBS, waarbij de Stad Gent financieel niet heeft bijgedragen. Het concept is wel ontstaan in onze mobiliteitswerkgroep van de Gentse Feesten, maar De Lijn heeft hier verder initiatief in genomen.

Het concept wordt nu al uitgebreid naar andere evenementen, zoals bijvoorbeeld nu voor het Lichtfestival. We zullen zeker verdere uitbreidingen – ook voor de koopweekends – bespreken met De Lijn en NMBS.

Tot slot wat de veralgemening naar andere uithoeken van Gent betreft. Dit systeem van combitickets gaat uiteraard uit van een betalende parking in combinatie met het openbaar vervoer. Onze P+R's zijn op vandaag gratis, dus een combiticket is hier niet van toepassing. De betaalparking van Gent-Dampoort is minder geschikt voor het systeem, omdat deze op wandelafstand van het centrum ligt en minder vlot ontsloten is vanop het hogere wegennet om als P+R te dienen.
