

OPSCHRIFT

Vergadering van 15 januari 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00048

Onderwerp:

Landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone - Koppelingsgebieden, fase 1 en 2: huisstijl - gecoördineerd advies - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het gecoördineerd advies van de stedelijke diensten over het voorstel van huisstijl voor de koppelingsgebieden fase 1 en fase 2 van het Landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone goed te keuren.

Bevoegd: Tom Balthazar

Betrokken: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen, artikel 11.

Bijgevoegde bijlage(n):

- gecoördineerd advies
- document 'Huisstijl koppelingsgebieden fase 1 en 2'

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) heeft in het kader van het landinrichtingsproject 'Gentse Kanaalzone – Koppelingsgebieden, fase 1 en 2' een huisstijl ontwikkeld. Deze huisstijl zal toegepast worden bij de opmaak van de inrichtingsplannen voor de Gentse Kanaalzone.

De huisstijl wordt opgemaakt door de VLM onder begeleiding van de planbegeleidingsgroep, die door de Vlaamse minister bevoegd voor landinrichting werd opgericht op 26 september 2006. Voor deze huisstijl vraagt de VLM het advies van de Stad Gent.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Door de goedkeuring van de huisstijl wordt het partnerschap tussen de Stad Gent, de VLM en de andere overheden bekrachtigd bij de uitvoering van de koppelingsgebieden van het landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het gecoördineerde advies van de stedelijke diensten over het voorstel van 'huisstijl koppelingsgebieden fase 1 en 2' in het kader van het Landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone, dat bij dit besluit wordt gevoegd en er integraal deel van uitmaakt.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Stedenbouw en Ruimtelijke Planning

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *AC34298 Uitwerken en opvolgen ruimtelijke beleidsopties*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- gecoördineerd advies

<p style="text-align: center;">Landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone - koppelingsgebieden, fase 1 Huisstijl koppelingsgebieden Gentse Kanaalzone Gecoördineerd advies Stad Gent</p>

Het gecoördineerd advies is tot stand gekomen na een stadsbrede adviesronde bij de verschillende diensten van de Stad Gent.

- **Algemeen**

Het is niet gebruikelijk dat een huisstijl wordt opgemaakt op het moment dat reeds een deel van de projecten zijn uitgevoerd. Normaal wordt een dergelijke huisstijl opgemaakt voor de start van het eerste project van het landinrichtingsproject.

De huisstijl zal door de Stad Gent gehanteerd worden als een niet bindend richtlijnenkader waarvan in bepaalde omstandigheden kan afgeweken worden.

De huisstijl heeft enkel betrekking op de 1^{ste} aanlegfase. Als in het verdere beheer blijkt dat op moment van aanleg niet de juiste keuzes zijn gemaakt zal er afgeweken worden van de huisstijl. Zo kan door evaluatie van het gebruik blijken dat een bepaald recreatief pad door het aantal gebruikers eerder als functioneel dient gezien te worden. Bijgevolg kan het nodig zijn om de materialisatie aan die functionaliteit aan te passen.

- **Met betrekking tot 2.1. functionele fietspaden**

De fundering dient te bestaan uit 20 centimeter schraal beton in plaats van 15 cm steenslagfundering.

- **Met betrekking tot 2.2. recreatieve wandel- en fietspaden**

Het gebruik van halfverharding (porfiersteenslag 0/5) is enkel aanvaardbaar op voorwaarde dat het pad niet wordt gebruikt door exploitatieverkeer in functie van landbouw of andere activiteiten. Enig alternatief indien er wel exploitatieverkeer gebruikt maakt van het pad is tweesporenbeton.

De onderfundering in hoogovenslakken is niet aanvaardbaar. Enkel een continue steenslagfundering type II is aanvaardbaar.

- **Met betrekking tot 3.7. bruggen**

Alle boorgaten moeten voor de galvanisatie aangebracht zijn.

Het is aangewezen om gegalvaniseerde bouten te gebruiken in plaats van inox bouten in functie van het vermijden van corrosie.

- **Met betrekking tot 3.4. en 3.5. infoborden**

Het beheer van de infoborden kan enkel de Stad Gent opgenomen worden op voorwaarde dat de materialen door de VLM aangeleverd worden en dit zowel voor uitbreidingen als vervangingen naar aanleiding van slijtage, vandalisme,...

- **Met betrekking tot 3.10. verkeerspaaltjes**

Houten paaltjes zijn niet aanvaardbaar. Alle paaltjes dienen achthoekige recyclagepalen te zijn met een bolle kop en 2 reflecterende strips.

De verkeerspaaltjes hebben een slotsysteem onder het maaiveldniveau. Dit is te vermijden.

- **Met betrekking tot inbuizingen**

Alle inbuizingen dienen afgewerkt te worden met duikers (beton of metselwerk). Schanskorven zijn enkel aanvaardbaar om niveauverschillen op te vangen.