

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 15 januari 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00016

**Onderwerp:**

**Inrichting winkelwandelstraten met groeiende concurrentie tussen fietsers en voetgangers. - Greet Riebbels**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Eind 2014 werd een filmpje gelanceerd dat de fietsers moet oproepen tot meer hoffelijk gedrag. Een plek waar het conflict fietsers - voetgangers meest optreedt is de winkelwandelstraat, en één van de strafste voorbeelden is de Lange Munt, waar elke dag zowat 20.000 winkelende wandelaars het openbaar domein delen met een toenemend aantal fietsers, en in toenemende mate ook "buitenmaatse" fietsen (die nog meer volume hebben) en elektrische fietsen (die hogere snelheden halen). Heel geregeld zie ik botsingen of bijna botsingen tussen fietsers en voetgangers.

Er zijn tijden geweest dat fietsen in winkelwandelstraten uberhaupt bij wet verboden was, of dat het enkel toegelaten was tussen 18 u s' avonds en 11 u s' morgens. Dat is niet waar we volgens mij opnieuw naartoe moeten. Er zijn ook al (door uw voorganger in vorige legislatuur) pogingen geweest om daar aan te sporen tot hoffelijkheid via borden aan het begin en het einde van de straat.

In Nederland worden in meer en meer steden de buitenmaatse fietsen reglementair ingeperkt... ze mogen vb niet altijd meer in de twee richtingen door een eenrichtingsstraat, of door een winkelwandelstraat. Persoonlijk voel ik minder voor die oplossing.

**Vraag:**

Beschikt de schepen over recente tellingen van het aantal fietsers en voetgangers in de Lange Munt? Hoe zijn die cijfers geëvolueerd tegenover eerdere tellingen?

Bestaan er wettelijke snelheidsbeperkingen voor fietsers in winkelwandelstraten?

Wat denkt de schepen over een eventueel experiment om de gebruikszones (of stroken) visueel beter te suggereren, naar analogie met fietssuggestiestroken in autostraten of naar analogie met

het principe van een fietsstraat zoals op de Visserij. De andere weggebruikers, in dit geval voetgangers mogen daar ook nog gebruik van maken, maar krijgen toch een hint dat men goed moet uitkijken?

Ziet de schepen nog andere oplossingen om de voetganger en de fietser te laten cohabiteren, behalve sensibilisering?

---

## ANTWOORD

**19 januari 2015**

De meeste recente – en helaas ook enige – tellingen dateren van 2011. Toen werden in het kader van een actie rond hoffelijkheid fietsers geteld in de Lange Munt, Hoogpoort, Koestraat en Mageleinstraat. De verhouding met het aantal voetgangers werd niet meegenomen. Tijdens de tellingen op verschillende tijdstippen werd ook geteld hoeveel fietsers aan onaangepaste snelheid rijden en hoeveel aanrijdingen of bijna-aanrijdingen met voetgangers zich voordeden.

Samengevat blijkt uit die tellingen dat er tussen de 300 en 500 fietsers per uur door de Lange Munt rijden en tussen de 150 en 210 fietsers per uur door Hoogpoort, Koestraat en Mageleinstraat. Gemiddeld 7% van die fietsers reed te snel en in 4 gevallen op 1000 fietsers leidde dit tot een bijna-aanrijding.

De wegcode zegt dat alle bestuurders, dus ook fietsers, stapvoets moeten rijden in een voetgangersgebied. Diezelfde wet stelt dat fietsers verplicht zijn af te stappen wanneer de “dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt.”

Ik waardeer uw suggesties, mevr. Riebbels, en blijf uiteraard zoeken naar oplossingen voor de conflicten die zich voordoen in het voetgangersgebied. Sensibilisering is één stap, maar er is meer nodig. Dat kan gaan van infrastructurele maatregelen over signalisatie tot en met effectief handhaving. Het Mobiliteitsbedrijf werkt momenteel aan een visie daarop die nog dit jaar moet kunnen resulteren in concrete maatregelen. Het aanbrengen van een soort fietssuggestiestroken of fietsstraten in het voetgangersgebied, lijkt me op het eerste zicht niet de oplossing te zijn. In het voetgangersgebied, moeten de voetgangers uiteraard op de eerste plaats blijven staan. Maar ik wil hier niet vooruit lopen op het advies van het Mobiliteitsbedrijf en zal zeker vragen dat ze uw suggesties meenemen.

---