

OPSCHRIFT

Vergadering van: 26 januari 2015

Nummer: 2015_MV_00004

Onderwerp:

Kleine Vleeshuissteeg - ingediend door gemeenteraadslid Sara Matthieu

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De Kleine Vleeshuissteeg is een smal steegje tussen Kouter en Kortedagsteeg. Vooral voor fietsers – maar ook voor voetgangers - is dit een interessante doorsteek. Zo kunnen de kasseien en de tramsporen van de Vogelmarkt worden vermeden. Jammer genoeg is het wegdek in erg slechte staat. De werf die er de voorbije jaren was heeft het steegje geen goed gedaan. Indien Gent een fietsstad wil zijn dan zou een dergelijk steegje een comfortabel rijvlak moeten hebben.

Vraag:

Kent de schepen dit probleem? Wanneer en hoe wil het stadsbestuur het wegdek van deze doorsteek fiets- en voetgangersvriendelijk maken?

ANTWOORD

27 januari 2015

De smalle steegjes in de stad Gent (en meer bijzonder ook deze in het centrum) zijn inderdaad helaas gekend omwille van hun slechtere toestand (naar kwaliteit van de verharding en het wegprofiel).

Ik ben ervan overtuigd dat deze kleine stegen of straten vaak lokale interessante doorsteeken kunnen betekenen voor voetgangers en fietsers en als het ware fungeren als stukjes "binnenstedelijke trage weg". Als ze doodlopend zijn, zijn ze zeer interessante rustige binnenstedelijke woonbuurtjes.

Ik heb daarom eerder deze legislatuur opdracht gegeven aan de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen om de staat van deze stegen en straatjes te screenen en aan te pakken.

Hiertoe hebben de diensten een bundeling van een 20-tal stegen en straatjes als één project

gedefinieerd en opgenomen in de meerjarenplanning om als één gezamenlijke opdracht aan te besteden.

Het gaat over de volgende straten en steegjes:

1. Saghermansstraat
2. Kleinvleeshuissteeg
3. Hazewindstraatje
4. Werregarenstraat (graffittistraatje)
5. Oliestraat
6. Garensteeg
7. Gillis Coppinssteeg
8. Varkensstraat
9. Pluimstraat (Prinsenhof)Jan Botermanstraat
10. Perkamentstraat (doodlopend)
11. Koolsteeg (doorsteek Burgstraat – Rabotstraat)
12. Toegang beluik Phoenixstraat (doodlopend)
13. Turrepoortsteeg (doodlopend)
14. Watergraafstraat (doorsteek Sint-Michielsstraat – Ingelandgat)
15. Jonkvrouw Mattestraat (doorsteek Ingelandgat – Onderbergen)
16. Bonteleeuwstraat (doorsteek Veldstraat – Korte Meer)
17. Zoutstraat (doodlopend)
18. Sint-Clarastraat (doodlopend)
19. Sint Jans Vest.

Deze laatste straat is weliswaar wat groter dan een steeg, maar deze krijgt dan ook een iets andere benadering dan de kleinere steegjes. Een mogelijke doorsteek in de richting van de Waalse Krooksite biedt interessante opportuniteiten.

Op vandaag bevindt dit project zich in de initiatiefase waarbij bundeling steegjes en straatjes onlangs voor de eerste keer besproken werden in het IKZ Heraanleg Wegen Overleg.

Concreet voor de Kleine Vleeshuissteeg kan ik al meegeven dat er consensus is tussen de diensten om deze steeg gelijkgronds aan te leggen in Italiaans porfier tussen Kouter en Kortedagsteeg. De aansluiting met voetpaden en rijweg dienen zo naadloos als mogelijk te gebeuren. De openbare verlichting zal voor elke straat bekeken worden en waar nodig, aangepast en verbeterd worden.

Het totale dossier zal uiteraard worden voorgelegd aan het college (akteneming van het ontwerpplan na het doorlopen van een interne kwaliteitsprocedure) alsook de goedkeuring van het bestek en gunning.

Er is nog geen volgorde of fasering gekend tussen de verschillende steegjes onderling daar dit sterk afhankelijk is van de omvang van de voorbereidende werken die de nutsmaatschappijen hier eventueel voorzien.

Volgens de voorlopige planning voorziet de wegedienst de gehele voorstudie en coördinatie met de nutsbedrijven dit jaar rond te krijgen zodat in 2016 de voorbereidende werken kunnen uitgevoerd worden. Er kan dan ook al gestart worden alsook de uitvoering van de eerste stegen of straten een feit wordt.