

OPSCHRIFT

Vergadering van: 26 januari 2015

Nummer: 2015_MV_00016

Onderwerp:

Fietsschool - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De stad Gent onderneemt initiatieven om inwoners te leren fietsen, ihb gefocust op nieuwkomers in Gent. Het is voor deze nieuwkomers ook en vooral een mogelijkheid om op een relatief goedkope wijze 'mobiel' te worden in de stad dmv fietsen, en naar de school en naar het werk te kunnen fietsen, of werk te zoeken. Het bestuursakkoord formuleert hier ook een ambitie rond en spreekt ikv stimulerende voorlichtings- en sensibiliseringsacties in punt 3.37 over het opzetten van projecten om jongere en oudere Gentenaars (beter en veiliger) te leren fietsen.

De stad Leuven heeft een gelijkaardig initiatief lopen, m.n. 'fietsschool – Iedereen op de fiets'. Daarbij leert men niet alleen fietsen, maar leert men ook fietsen in het verkeer en in de stad, en leert men zelfs hoe men zelf eenvoudig fietsen kan herstellen en hoe men best met een elektrische fiets omgaat.

In Gent treden er daarnaast ook al eens conflicten op tussen gemotoriseerd verkeer en de groeiende groep geoefende fietsers of beginnende fietsers. Belangrijk element in de verstandhouding tussen verschillende weggebruikers is 'empathie', het zich kunnen verplaatsen in elkaar situatie, om met elkaar rekening te kunnen houden en te respecteren. In die optiek kan 'fietsschool' een rol spelen om het 'fietsen in de stad' (veelal in gemengd verkeer) ook beter bekend te maken bij bv automobilisten.

Vraag

Vraag:

- Worden er initiatieven ondernomen door de stad om de 'fietslessen' te gaan uitbreiden naar nieuwe doelgroepen, meer dan enkel 'leren fietsen'? Ook het zich verplaatsen in het stadsverkeer, in het licht van een ruimere sensibilisering. Meer richting 'fietsschool'-concept zoals de stad Leuven toepast.

- Zo ja, welke ? op welke termijn?

- Indien nog niet, is de stad bereid om hier verder werk van te maken, en op welke termijn? Aan welke initiatieven wordt gedacht?

- Is de stad bereid om te onderzoeken om dit instrument ook in te zetten in het aspect 'verstandhouding' tussen weggebruikers in de stad ikv sensibilisering? Kan een cursus aan de fietsschool in het licht van handhaving als alternatief worden meegenomen ?

ANTWOORD

27 januari 2015

Het initiatief van de fietsschool in Leuven is zeker interessant en ook in Gent willen we inderdaad initiatieven uitwerken en ondersteunen die Gentenaars - jong en oud - veilig op de fiets krijgen. Vanuit het Mobiliteitsbedrijf nemen we hier momenteel vooral een faciliterende, ondersteunende rol in.

Onze subsidies milieuvriendelijke mobiliteit bieden heel wat kansen aan organisaties zoals Fietsersbond, maar evengoed ouder- of buurtcomités om initiatieven uit te werken die het veilig fietsen in Gent stimuleren. Indien ze beantwoorden aan de criteria, kunnen ze tot maximaal 10.000 euro per project subsidie krijgen. Via de scholenconsulent van het Mobiliteitsbedrijf en een uitgebreide infobundel worden scholen ook op de hoogte gebracht van het bestaande educatieve aanbod op vlak van mobiliteit.

Ten andere over uw concrete suggestie over fietslessen: de Sportdienst organiseert dergelijke lessen voor volwassenen tegen een zeer gunstige prijs (ongeveer 1,5 euro per les, fiets inbegrepen). Scholen organiseren ook zelf fietslessen voor hun leerlingen als onderdeel van het sportpakket of van het pakket WO. Dat is trouwens voorzien in de eindtermen van het lager onderwijs.

College Decruynaere ondersteunt scholen die fietsateliers inrichten voor leerlingen en leerkrachten. Workshops van 3 uren die worden gegeven door een lokale fietshersteller. Een aantal scholen hebben dit uitgebreid met lessen fietsbeheersing, verkeersregels, enzovoorts en grepen de kans om een fietsherstelkoffer voor op school aan te kopen.

Er gebeurt dus heel wat en we willen deze bottom-up initiatieven alle kansen geven en zeker verder ondersteunen.
