

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 26 januari 2015

**Nummer:** 2015\_MV\_00003

**Onderwerp:**

**Onveilige verkeerssituatie fietsers Drongenstationstraat - ingediend door gemeenteraadslid Dirk Holemans**

**Raadslid(-leden):**

Dirk Holemans - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Met de werken van de NMBS (spooruitbreiding) veranderde de verkeerssituatie in de Drongenstationstraat, in het bijzonder door de aanleg van het fietspad langsheen de spoorweg. Drongen heeft zo een rechtstreekse fietsverbinding met het treinstation Gent-Sint-Pieters gekregen. Tevens is de aansluiting van de straat met de fietstunnel onder de spoorwegen gewijzigd. Dit leidt tot meer fietsers, wat een goede zaak is. Ze maken echter steeds minder gebruik van het fietspad vanaf de fietstunnel richting Drongen centrum. En dat is logisch: vanuit deze tunnel is dit smalle fietspad, geprangd tussen voetpad en geparkeerde auto's, moeilijk zichtbaar. Tevens zorgen mensen die aan de passagierszijde uit de auto stappen zonder kijken, of mensen die boodschappen uitladen, voor verkeersonveilige situaties voor fietsers. En met de aanwezigheid van een school op het einde van de straat gaat hier dikwijls om erg jonge fietsertjes.

**Vraag:**

Graag verneem ik van de schepen welke maatregelen er mogelijk zijn om de verkeersveiligheid voor de fietsers in de Drongenstationstraat te verbeteren.

---

## **ANTWOORD**

**27 januari 2015**

U heeft overschot van gelijk. Sinds de realisatie van de fietstunnel en de Drongenstation-fietsroute wordt het fietspad in de Drongenstationstraat nog nauwelijks gebruikt. Het is inderdaad ook veel te smal en geregeld belemmerd door de geparkeerde auto's.

We hebben dan ook beslist om de Drongenstationstraat in te richten als fietsstraat. De parkeerstrook wordt opgeschoven tot tegen het trottoir en er wordt een rode coating met bijhorende pictogrammen aangebracht op de centrale rijloper.

---