

Landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone - koppelingsgebieden, fase 1

Huisstijl koppelingsgebieden Gentse Kanaalzone

Gecoördineerd advies Stad Gent

Het gecoördineerd advies is tot stand gekomen na een stadsbrede adviesronde bij de verschillende diensten van de Stad Gent.

- **Algemeen**

Het is niet gebruikelijk dat een huisstijl wordt opgemaakt op het moment dat reeds een deel van de projecten zijn uitgevoerd. Normaal wordt een dergelijke huisstijl opgemaakt voor de start van het eerste project van het landinrichtingsproject.

De huisstijl zal door de Stad Gent gehanteerd worden als een niet bindend richtlijnenkader waarvan in bepaalde omstandigheden kan afgeweken worden.

De huisstijl heeft enkel betrekking op de 1^{ste} aanlegfase. Als in het verdere beheer blijkt dat op moment van aanleg niet de juiste keuzes zijn gemaakt zal er afgeweken worden van de huisstijl. Zo kan door evaluatie van het gebruik blijken dat een bepaald recreatief pad door het aantal gebruikers eerder als functioneel dient gezien te worden. Bijgevolg kan het nodig zijn om de materialisatie aan die functionaliteit aan te passen.

- **Met betrekking tot 2.1. functionele fietspaden**

De fundering dient te bestaan uit 20 centimeter schraal beton in plaats van 15 cm steenslagfundering.

- **Met betrekking tot 2.2. recreatieve wandel- en fietspaden**

Het gebruik van halfverharding (porfiersteenslag 0/5) is enkel aanvaardbaar op voorwaarde dat het pad niet wordt gebruikt door exploitatieverkeer in functie van landbouw of andere activiteiten. Enig alternatief indien er wel exploitatieverkeer gebruikt maakt van het pad is tweesporenbeton.

De onderfundering in hoogovenslakken is niet aanvaardbaar. Enkel een continue steenslagfundering type II is aanvaardbaar.

- **Met betrekking tot 3.7. bruggen**

Alle boorgaten moeten voor de galvanisatie aangebracht zijn.

Het is aangewezen om gegalvaniseerde bouten te gebruiken in plaats van inox bouten in functie van het vermijden van corrosie.

- **Met betrekking tot 3.4. en 3.5. infoborden**

Het beheer van de infoborden kan enkel de Stad Gent opgenomen worden op voorwaarde dat de materialen door de VLM aangeleverd worden en dit zowel voor uitbreidingen als vervangingen naar aanleiding van slijtage, vandalisme,...

- **Met betrekking tot 3.10. verkeerspaaltjes**

Houten paaltjes zijn niet aanvaardbaar. Alle paaltjes dienen achthoekige recyclagepalen te zijn met een bolle kop en 2 reflecterende strips.

De verkeerspaaltjes hebben een slotsysteem onder het maaiveldniveau. Dit is te vermijden.

- **Met betrekking tot inbuizingen**

Alle inbuizingen dienen afgewerkt te worden met duikers (beton of metselwerk). Schanskorven zijn enkel aanvaardbaar om niveauverschillen op te vangen.