

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 januari 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00055

Onderwerp:

Mobiliteitsplan Gent - Strategische mobiliteitsvisie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan het Mobiliteitsplan Gent - Strategische mobiliteitsvisie.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1 en § 2

De beslissing wordt genomen op grond van:

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2

Bijgevoegde bijlage(n):

- Mobiliteitsplan

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De Gemeentelijke Mobiliteitsplannen hebben in Vlaanderen een maximale “houdbaarheidsdatum” van 5 jaar. Het laatste officiële mobiliteitsplan voor Gent dateert van 2003. In 2008 werd, zoals voorgeschreven, het bestaande plan geëvalueerd via een zogenaamde “sneltoets”. Gent had toen de keuze om ofwel een totaal nieuw mobiliteitsplan te gaan schrijven of het bestaande te actualiseren. Een tussenoplossing was ook mogelijk door te gaan “verbreden en verdiepen”, waarbij het bestaande mobiliteitsplan wordt verbreed met enkele nieuwe thema’s en daarnaast ook bestaande thema’s dieper worden uitgewerkt.

De Stad Gent koos voor dit spoor. Na de sneltoets begon een periode van 24 maanden waarbinnen de volledige procedure moest doorlopen worden. Op Vlaams niveau werd hiertoe een

stappenplan opgemaakt die de gemeenten richtlijnen geeft hoe in dit spoor te werk moet gegaan worden. Vanuit de toenmalige Dienst Mobiliteit en het beleid werd ingeschat dat dit een veel te stringente aanpak betrof die niet meteen op maat was van de uitdagingen die binnen deze stad bestaan. Toch was het noodzakelijk om een conform verklaard mobiliteitsplan te hebben om verdere samenwerking rond mobiliteitsprojecten te kunnen waarborgen. Er werd vervolgens op zoek gegaan naar een aanpak die enerzijds tegemoet kon komen aan de decretale verplichtingen en anderzijds een plan kon voortbrengen dat bruikbaar is voor iedereen die rond mobiliteit in Gent wil werken.

Begin 2013 ging de nieuwe bestuursploeg aan de slag, het bestuursakkoord bevat een uitgebreid mobiliteitsluik. Omwille van dit nieuwe ambitieniveau was het nodig om extra tijd te nemen om de teksten te gaan herschrijven en verder uit te diepen. Als gevolg daarvan werd de conformiteit van het oude mobiliteitsplan opnieuw verlengd tot maart 2015.

Dit plan blijft dus formeel nog het resultaat van het in 2009 opgestarte proces van het verbreden en verdiepen, maar is sterk doorspekt met nieuwe ambities ten aanzien van duurzame mobiliteit.

Op 17 oktober 2014 werd het ontwerp Mobiliteitsplan voorgesteld.

Tot op heden heeft de consultatiefase plaatsgevonden. Het ontwerpplan werd met verschillende actoren, stakeholders en bewoners besproken:

- Themacommissie Mobiliteitsplan
- Bewonersvergadering op 5 en 6 november
- GECORO
- Mina-raad
- ACOD
- GMF
- VOKA
- Fietsersbond
- Unizo
- Vastgoedsector
- Verschillende scholen (Scholengemeenschap Edith Stein, Odisee, Kisp, ...)
- Politie
- Brandweer
- Degage
- Transport & logistiek Vlaanderen
- Bewoners Sint Pietersnieuwstraat
- Gemeentelijke BegeleidingsCommissie (AWV, MOW, Provincie, De Lijn, NMBS, havenbedrijf)
- Vertegenwoordigers van Turkse gemeenschap
- Samenkomst EMC-verenigingen
- Hulpverleners (huisartsenvereniging, kinesisten, thuisverplegingssector)
- Vzw Gent Hotels.

Er kwamen vele reacties per brief, per mail en per telefoon zowel bij Gentinfo, het Mobiliteitsbedrijf als bij schepen Watteeuw zelf.

Een eerste belangrijke vaststelling is dat over het algemeen de krachtlijnen van het mobiliteitsplan aanvaard worden. De voornaamste bezorgdheden gaan over de circulatie binnenstad, de rol van de R40 bij het invoeren van de nieuwe circulatie binnenstad, de aandacht voor de deelgemeenten in het mobiliteitsplan en de afhankelijkheid van andere overheden. Aan deze bezorgdheden werd op voorhand al veel aandacht besteed, en ook in de aanpassingen worden deze elementen opgenomen.

De nota van 17 oktober werd dus zoveel mogelijk aangepast aan de opmerkingen die via het hierboven geschetste traject werden verzameld. Niet alle opmerkingen hebben echter geleid tot een aanpassing, omdat het vaak bezorgdheden betrof of vragen ter verduidelijking. Over sommige zaken verschillen de partners nog onderling van mening, in deze gevallen werd dit duidelijk aangegeven in de tekst.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Enkel met een conform verklaard mobiliteitsplan kunnen in de toekomst samenwerkingsovereenkomsten gesloten worden met de externe mobiliteitspartners - alvorens de conformiteit aan te vragen moet het plan de goedkeuring krijgen van de gemeenteraad.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het Mobiliteitsplan Gent - strategische mobiliteitsvisie, zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *AC34282 Initiëren strategische studies rond mobiliteit*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
