

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 februari 2015

Nummer: 2015_MC_00069

Onderwerp:
Parkeergarage The Loop. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Ook het Mobiliteitsbedrijf blijkt verwickeld te zijn in het financiële kluwen rond de bouw van de nieuwe parkeergarage op de site van The Loop. Volgens nieuwssite Apache zal Sogent 1900 parkeerplaatsen kopen en deze in erfpacht geven aan het Mobiliteitsbedrijf. Het Mobiliteitsbedrijf zal daarvoor de komende 27 jaar 15 tot 20 miljoen euro moeten aflossen. Volgens Sogent zou het beheer van deze parkeerplaatsen na negen tot tien jaar een positieve cashflow moeten opleveren.

Vraag:

- 1) Kunt u bevestigen wat er in de media is verschenen?
 - 2) Kunt u meer toelichting geven bij de betrokkenheid van het Mobiliteitsbedrijf in dit dossier, en bij de risico's die daaraan verbonden zijn? Welke geschatte inkomsten staan tegenover de uitgaven die het Mobiliteitsbedrijf doet?
 - 3) In een reactie in Het Laatste Nieuws (23 januari 2015) zei u het volgende: "Door het parkeren zelf in handen te nemen, kunnen we proberen nog duurzame accenten te leggen, en het project zo veel mogelijk ten goede te keren." Aan welke 'accenten' denkt u dan? In welke zin wilt u het project 'keren'?
-

ANTWOORD

23 februari 2015

1/ Wat in de media is verschenen is, zijn de uitlatingen van de heer Nachtegaele. Ik kan niet oordelen of dit een waarheidsgetrouwe weergave is van wat gezegd is – ik was er namelijk niet bij.

2/ Op dit moment is er nog geen enkele overeenkomst getekend door het Mobiliteitsbedrijf in verband met de exploitatie van de parking.

Het Mobiliteitsbedrijf is in vorige legislaturen aangeduid aan parkeermanager op deze site en heeft de opdracht gekregen om te onderhandelen over het verwerven van grond in het kader van de realisatie van een parking om de taak als parkeermanager te kunnen opnemen.

De berekeningen over de te verwachten inkomsten en uitgaven kan maar ten gronde gebeuren wanneer een bouwprogramma gekend is. Vermits dit nog niet in detail gekend is, zijn er nog geen voldoende onderbouwde berekeningen.

3/ Duurzame accenten kunnen zijn dat deze parking ook ingezet zou kunnen worden als P&R voor de binnenstad op bepaalde momenten. Verder kan ook via tariefering een duurzamer mobiliteitsbeleid uitgewerkt worden zodat de modal split gunstiger wordt.
