

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 februari 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00147

Onderwerp:

Eindrapport tragewegennetwerk Drogen - Tragenwegenplan Drogen. - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de algemene principes van het eindrapport 'Tragewegennetwerk Drogen', opgemaakt in 2008 door de vzw Trage Wegen, goed te keuren, alsook het tragewegenplan Drogen, opgemaakt door de Dienst Coördinatie.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Tom Balthazar

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tragewegennetwerk Drogen - eindrapport vzw Trage Wegen d.d. 28 mei 2008
- Tragewegenplan Drogen
- Collegebesluit akteneming d.d. 19 juni 2008 (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Trage wegen zijn wegen die voornamelijk bedoeld zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer. Het gaat om kerkwegels, veldwegen, voetwegels, landbouwwegen, jaagpaden, ... Een aantal van deze wegen hebben een officieel statuut. Het meest bekend zijn de buurtwegen, opgenomen in de

Atlas der Buurtwegen. Sommige trage wegen zijn nog in gebruik door gemotoriseerd verkeer, bvb. langdbouwontsluitingswegen. Om als trage weg in aanmerking te komen moet het gemotoriseerde verkeer echt wel heel beperkt zijn.

Een tragewegennetwerk is een aaneenschakeling van bij voorkeur trage wegen tot een gesloten lussensysteem. De verschillende lussen raken en kruisen elkaar, zodat de wandelaar of de fietser zelf een eigen traject kan uitstippelen. Een tragewegennetwerk kan enerzijds een recreatief netwerk voor fietsers en/of wandelaars zijn dat groengebieden met elkaar verbindt. Anderzijds kan dit een functioneel netwerk zijn, waarbij scholen, speel- en sportterreinen, woongebieden, enz. via trage wegen met elkaar verbonden zijn.

Het is de bedoeling om in Drongen een tragewegennetwerk te realiseren.

Op 13 december 2007 keurde het college van burgemeester en schepenen de projectfiche Tragewegennetwerk Drongen goed. In 2008 werd een voorstel van tragewegennetwerk voor Drongen opgemaakt door de vzw Trage Wegen. Dit netwerk is opgebouwd op basis van inventarisatie en bevraging van bewoners en verenigingen. Het college van burgemeester en schepenen heeft op 19 juni 2008 akte genomen van de nota 'Tragewegennetwerk Drongen', waarna de nota als basis kan dienen voor adviesverlening en voor verdere verfijning.

Sindsdien heeft de Dienst Coördinatie op basis van deze nota verdergewerkt aan een tragewegenplan voor Drongen, dat de doelstellingen beschrijft met betrekking tot het beleid rond trage wegen voor het grondgebied Drongen, en de concrete acties die moeten genomen worden voor de realisatie ervan.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Het is belangrijk dat de algemene principes over het tragewegennetwerk in Drongen worden goedgekeurd door de gemeenteraad, zodat op basis van deze principes kan verder gewerkt worden aan de realisatie van het tragewegennetwerk in Drongen.

Bovendien kunnen er bij de Provincie Oost-Vlaanderen subsidies aangevraagd worden, onder meer voor de (her)inrichting van trage wegen, signalisatie en communicatie, en is er daarvoor vereist dat er een door de gemeenteraad goedgekeurd tragewegenplan bestaat.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de algemene principes geformuleerd in het bij dit besluit gevoegde eindrapport d.d. 28 mei 2008 'Tragewegennetwerk Drongen', opgemaakt door Trage Wegen vzw.

Artikel 2:

Keurt goed het Tragewegenplan Drongen, opgemaakt door de Dienst Coördinatie en zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Coördinatie — Juridische cel

Visum van de financieel beheerder:
Het visum is niet van toepassing
