

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 12 februari 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00076

**Onderwerp:**  
**Herinrichting Deinsteenweg. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In de verslagen van de gemeentelijke begeleidingscommissie lees ik dat men daar ook debatteert over de herinrichting van de N466 door Drongen (Deinsteenweg). Wat is de visie van het stadsbestuur over de plannen die nu op tafel liggen? Wat is de stand van zaken en de timing van aanpak van de N466 en van het knooppunt Baarle met E40 ?

---

## ANTWOORD

**23 februari 2015**

In de GBC is er gediscussieerd over de verkeerstructuur van Gent. Hierbij is op een zeer open manier gediscussieerd en allerlei mogelijke pistes bekeken. Na deze discussie bleek het statuut van de N466 naar aanleiding van het Mobiliteitsplan niet te wijzigen.

De visie van het stadsbestuur is zoals beschreven in het ontwerp Mobiliteitsplan op p 72:

*“Het Vlaamse gewest en de Stad Gent werken gezamenlijk een coherente aanpak uit over de wegencategorisering in deze zuidelijke rand van Gent. Hierbij zijn zowel de ontsluiting van the Loop als de leefbaarheid van Drongen cruciale onderzoeksvragen die verder uitgeklaard moeten worden en bepalend zullen zijn voor de uiteindelijk gekozen oplossing.”*

Het ontwerp mobiliteitsplan bevestigt dan ook het oude standpunt, een herinrichting is daardoor niet meteen aan de orde.

Op dit moment bestaan bij ons weten geen uitgewerkte plannen voor een herinrichting van de N466.

---