

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 februari 2015

Nummer: 2015_MC_00077

Onderwerp:
Afkoppelen van N43 en E40. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

In de verslagen van de gemeentelijke begeleidingscommissie lees ik dat men de N43 zou gaan afkoppelen van de E40. Wat is de bedoeling daarvan? Waarom kiest men daarvoor? Hoe ziet men de gevolgen van zulk een keuze ?

ANTWOORD

23 februari 2015

Het antwoord op deze vraag is zeer gelijkaardig als de vorige. In de GBC is er gediscussieerd over de verkeerstructuur van Gent. Hierbij is op een zeer open manier gediscussieerd en allerlei mogelijke pistes bekeken. De verkeersafwikkeling op het knooppunt N43 – E40 verloopt niet goed. Er werden verschillende ideeën uitgewisseld. Na discussie en afweging blijkt dat er niet onmiddellijk een gedragen oplossing voor het knooppunt gevonden kon worden.

In het Mobiliteitsplan vindt u op p72 de visie van de stad Gent:

“Deze visie geldt zeker voor het complex Sint-Denijs-Westrem. In de huidige situatie is er een uitwisseling tussen het hoofdwegennet, het primaire wegennet (A. Pégoudlaan) en het lagere wegennet (N43/Kortrijksesteenweg). Het resultaat is een weinig overzichtelijk complex met korte weefzones, met een problematische verkeersafwikkeling door de vele weefbewegingen. De verdere ontwikkeling van de site The Loop dreigt het dit alles nog veel zwaarder te belasten. Een optimalisatie van dit verkeersknooppunt dringt zich op.

Visie: Het complex N43-E40 Sint-Denijs-Westrem moet geoptimaliseerd worden volgens de principes van de gewenste categorisering.
