

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 februari 2015

Nummer: 2015_MC_00068

Onderwerp:
Meulestedebrug. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het dossier van de Meulestedebrug sleept al lange tijd aan. De huidige brug dateert uit de jaren vijftig en lijdt aan allerlei ouderdomskwalen. De voorbije jaren moest ze geregeld worden afgesloten voor onderhoudswerken, wat telkens tot grote verkeersproblemen leidde.

Verschillende opties voor de vervanging van de brug werden bestudeerd:

- het afbreken en vervangen van de huidige brug door één brede brug met vier rijstroken;
- de plaatsing van twee bruggen, één voor elke rijrichting, waarbij de bestaande brug al dan niet behouden blijft als één van die twee bruggen.

In mei 2014 werd een ‘gemeentelijke begeleidingscommissie’ samengesteld met vertegenwoordigers van de betrokken overheidsdiensten en private partners en buurtbewoners. In die commissie werden de verschillende opties besproken.

Begin juni 2014 werd beslist dat er zou worden gekozen voor twee bruggen van telkens twee rijstroken. Het scenario van één brede brug werd geschrapt. Of de huidige Meulestedebrug gerenoveerd wordt of vervangen wordt door één van de twee nieuwe bruggen, werd nog niet uitgemaakt. Ook op de vraag of er nog een aparte fietsers- en voetgangersbrug komt, werd nog geen antwoord gegeven.

Vraag:

- 1) Wat is de stand van zaken in het dossier van de Meulestedebrug? Is intussen duidelijk voor welke inrichting wordt geopteerd? Wat is het lot van de bestaande brug? Komt er een aparte fietsers- en voetgangersbrug?
- 2) Wat is de timing voor het verdere verloop van het dossier?
- 3) Op welke manier wordt de gemeentelijke begeleidingscommissie verder betrokken?

ANTWOORD

23 februari 2015

Het onderzoek en de studie naar een nieuwe Meulestedebrug is lopende. De leidende instantie is W&Z nv voor dit dossier.

W&Z nv berichtte recent het volgende via persbericht:

In de tweede helft van 2014 werden een aantal mobiliteitsaspecten rond het weg- en scheepvaartverkeer verder onderzocht om het conceptontwerp verder vorm te geven. De resultaten worden binnenkort ter goedkeuring voorgelegd op de gemeentelijke begeleidingscommissie. Wanneer de belangrijkste conceptuele keuzes gemaakt zijn, zal Waterwegen en Zeekanaal NV het ontwerp verder uitwerken om de vergunnings- en aanbestedingsprocedure op te starten. Het is de bedoeling om in 2016 van start te gaan met de uitvoering.

Eind februari is er nog een overleg tussen de stadsdiensten met W&Z nv om het verdere traject te bekijken.
